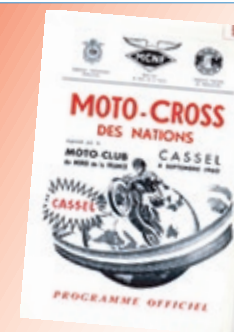


Motocross des Nations 500 - 1960



1 Seule la Grande-Bretagne a pu présenter 3 pilotes qualifiés après les séries qualificatives. La finale est annulée faute de participants, la Grande-Bretagne remporte donc le MxdN



FRANCE
Cassel
5 Septembre
1960

Classement Final - MxdN 1960

Clé Nation / Pts	Pilote	Moto	Série A	Série B
1 Gde Bretagne	ARCHER Leslie	Nor		NQ
	BURTON John	Bsa		NQ
	CURTIS Dave	Mat	2	
	RICKMAN Don	Met	1	
	SMITH Jeff	Bsa		2
NC Suède	LUNDIN Sten	Mnk	NQ	
	NILSSON Bill	Bsa		NQ
	TIBLIN Rolf	Hva	NQ	
	JOHANSSON Gunnar	Lit		NQ
	LUNDEL Ove	Mnk		1
NC Belgique	DE SOETE Herman	Mat	NQ	
	VAN DER BECKEN Roger	Tri	4	
	SCHLETEN Frans	Bsa		NQ
	JANSEN Nic	Mat		NQ
	DECOSTER Lucien	Lud	NQ	
NC France	KLYM Robert	Bsa	NQ	
	HAZIANIS Jean	Bsa	NQ	
	CHUCHART André	Bsa		NQ
	LEDORMEUR Gérard	Bsa	NQ	
	CROS Jean	Bsa		NQ
NC PAYS-Bas	DIRKS Broer	Bsa	3	
	DIRKS Albert	Bsa	NQ	
	SELLING Rob	Vel		NQ
	DEWIT Albert	Bsa		NQ
	GRIEKSPoor Cees	Bsa	NQ	

Clé Nation / Pts	Pilote	Moto	Série A	Série B
NC Danemark	RASMUSSEN Mogens	Mat	NQ	
	ANDERSEN Palle	Bsa		NQ
	NIELSEN Arne	Bsa		NQ
	LYNEGAARD Jacob	Tri	NQ	
	OEBRO Thorwald	Bsa		NQ
NC Italie	OSTERERO Emilio	Bia		NQ
	COSCIA Piero	Bia	NQ	
	CAROLI Carlo	Bia	NQ	
	ANGELINI Lanfranco	Bia		NQ
	CONTI Luciano	Gil	NQ	
NC Allemagne	MULLER Rolf	Tri	NQ	
	HAUGER George	Ajs		NQ
	WOLTER Manfred	Bsa		NQ
	
	
NC Suisse	HUGUELET Raymond	Bsa		NQ
	KUNZ Robert	Bsa	NQ	
	RAPIN Pierre-André	Bsa	NQ	
	THEVENAZ Florian	Bsa		NQ

Depuis plusieurs jours, une météo pourrie a rendu la piste boueuse et impraticable : seuls **4 pilotes ont été qualifiés en série A, et 2 en série B**. La Grande-Bretagne a été la seule équipe à pouvoir présenter au moins 3 pilotes pour participer à la finale (voir règlement ci-contre). Les intempéries ayant continué, le jury international a décidé d'annuler la finale et a déclaré la **Grande-Bretagne victorieuse** du MxdN.

Equipe Britannique 1960



6 Pilotes qualifiés !

Don RICKMAN (GB), Ove LUDEN (SE), Dave CURTIS (GB), Jeff SMITH (GB), Broer DIRKS (NL), Roger Vd BECKEN (NL)

Règles (théoriques)

9 Nations de 5 pilotes se sont présentées. Après les courses éliminatoires, le MxdN se dispute en 1 manche avec les pilotes qualifiés. Cette finale déterminera seule le classement du MxdN par l'addition des 3 meilleurs temps de chaque équipe. Une nation n'ayant pas 3 pilotes classés en finale est "non classée"



MOTOCROSS des NATIONS 500cc

France - Cassel - 5 Septembre 1960

Manche qualificative - GrA - 15 Tours

Clt	Pilote	Nat	Moto
1	RICKMAN Don	GB	Met
2	CURTIS Dave	GB	Mat
3	DIRKS Broer	NL	Bsa
4	Vd BECKEN Roger	BE	Tri

Hors délai (+ de 5mn de retard / 1e)

5	RAPIN Pierre André	CH	Bsa
6	LEDORMEUR Gérard	FR	Bsa
7	TIBLIN Rolf	SE	Hva
8	RASMUSSEN Mogens	DK	Mat
9	DIRKS Albert	NL	Bsa
10	DECOSTER Lucien	BE	Lud
11	DE SOETE Herman	BE	Mat
12	LUNDIN Sten	SE	Mnk
13	HAZIANIS Jean	FR	Bsa

Autres pilotes non classés (abandon)

14	KLYM Robert	FR	Bsa
15	GRIEKSPoor Cees	NL	Bsa
16	LYNEGAARD Jacob	DK	Tri
17	COSCIA Piero	IT	Bia
18	CAROLI Carlo	IT	Bia
19	CONTI Luciano	IT	Gil
20	MULLER Rolf	DE	Tri
21	KUNZ Robert	CH	Bsa

Manche qualificative - GrB - 15 Tours

Clt	Pilote	Nat	Moto
1	LUNDELL Ove	SE	Mnk
2	SMITH Jeff	GB	Bsa

Hors délai (+ de 5mn de retard / 1e)

3	BURTON John	GB	Bsa
4	JOHANSSON Gunnar	SE	Lit
5	NILSSON Bill	SE	Bsa
6	ARCHER Leslie	GB	Nor
7	JANSEN Nic	BE	Mat
8	CROS Jean	FR	Bsa
9	CHUCHART André	FR	Bsa
10	SCHLETEN Frans	BE	Bsa
11	SELLING Rob	NL	Vel

Autres pilotes non classés (abandon)

12	DEWIT Albert	NL	Bsa
13	ANDERSEN Palle	DK	Bsa
14	NIELSEN Arne	DK	Bsa
15	OEBRO Thorvald	DK	Bsa
16	OSTERERO Emilio	IT	Bia
17	ANGELINI Lanfranco	IT	Bia
18	HAUGER George	DE	Ajs
19	WOLTER Manfred	DE	Bsa
20	HUGUELET Raymond	CH	Bsa
21	THEVENAZ Florian	CH	Bsa

La Suisse n'a présenté que 4 pilotes et l'Allemagne 3.

Motos

Ajs = AJS (GB)

Bia = Bianchi (IT)

Bsa = BSA (GB)

Cre = Crescent (SE)

Gil = Gilera (IT)

Lit = Lito (SE)

Lud = Ludec (FR)

Mat = Matchless (GB)

Mnk = Monark (SE)

Nor = Norton (GB)

Tri = Triumph (GB)

Vel = Vélocette (GB)

Classement final des Nations

Clt	Nation / Pts	Pilote	Moto	MQ A	MQ B
1	G Bretagne	ARCHER Leslie	Nor		NQ
		BURTON John	Bsa		NQ
		CURTIS Dave	Mat	2	
		RICKMAN Don	Met	1	
		SMITH Jeff	Bsa		2
NC	Suède	LUNDIN Sten	Mnk	NQ	
		NILSSON Bill	Bsa		NQ
		TIBLIN Rolf	Hva	NQ	
		JOHANSSON Gunnar	Lit		NQ
		LUNDELL Ove	Mnk		1
NC	Belgique	DE SOETE Herman	Mat	NQ	
		Vd BECKEN Roger	Tri	4	
		SCHLETEN Frans	Bsa		NQ
		JANSEN Nic	Mat		NQ
		DECOSTER Lucien	Lud	NQ	
NC	France	KLYM Robert	Bsa	NQ	
		HAZIANIS Jean	Bsa		NQ
		CHUCHART André	Bsa		NQ
		LEDORMEUR Gérard	Bsa	NQ	
		CROS Jean	Bsa		NQ
NC	Pays-Bas	DIRKS Broer	Bsa	3	
		DIRKS Albert	Bsa		NQ
		SELLING Rob	Vel		NQ
		DEWIT Albert	Bsa		NQ
		GRIEKSPoor Cees	Bsa	NQ	

Classement final des Nations (suite)

Clt	Nation / Pts	Pilote	Moto	MQ A	MQ B
NC	Danemark	RASMUSSEN Mogens	Mat	NQ	
		ANDERSEN Palle	Bsa		NQ
		NIELSEN Arne	Bsa		NQ
		LYNEGAARD Jacob	Tri	NQ	
		OEBRO Thorvald	Bsa		NQ
NC	Italie	OSTERERO Emilio	Bia		NQ
		COSCIA Piero	Bia		NQ
		CAROLI Carlo	Bia		NQ
		ANGELINI Lanfranco	Bia		NQ
		CONTI Luciano	Gil	NQ	
NC	Allemagne	MULLER Rolf	Tri	NQ	
		HAUGER George	Ajs		NQ
		WOLTER Manfred	Bsa		NQ
			
			
NC	Suisse	HUGUELET Raymond	Bsa		NQ
		KUNZ Robert	Bsa		NQ
		RAPIN Pierre André	Bsa		NQ
		THEVENAZ Florian	Bsa		NQ
			

Les pilotes notés NQ (Non Qualifiés) soit ont franchi la ligne d'arrivée avec plus de 5mn de retard sur le vainqueur, soit ils ont abandonné.

L'une de ces conditions disqualifie le pilote pour la finale.

De plus, pour la finale, une Nation doit avoir 3 pilotes qualifiés.

9 Nations présentes, avec chacune 5 pilotes.

Deux séries qualificatives + 1 finale, seule course comptant pour le classement du Motocross des Nations ! Mais ...

Pour la première fois, la France, organise le Motocross des Nations. Hélas des conditions météorologiques épouvantables vont complètement perturber le déroulement de l'épreuve. La piste est un bourbier incroyable, ce qui aboutit à un fiasco sportif.

A l'issue de la 1^{ère} série, sur les 21 pilotes au départ, seulement 4 pilotes arrivent à se qualifier. Du 5^{ème} au 13^{ème}, les pilotes ne sont pas qualifiés parce qu'ils ont franchi la ligne d'arrivée avec plus de 5 mn de retard sur le premier, quant aux autres, du 14^{ème} au 21^{ème}, ils ont abandonné ! Pire en 2^{ème} série : 2 pilotes qualifiés, 9 pilotes hors délais et 10 abandons.

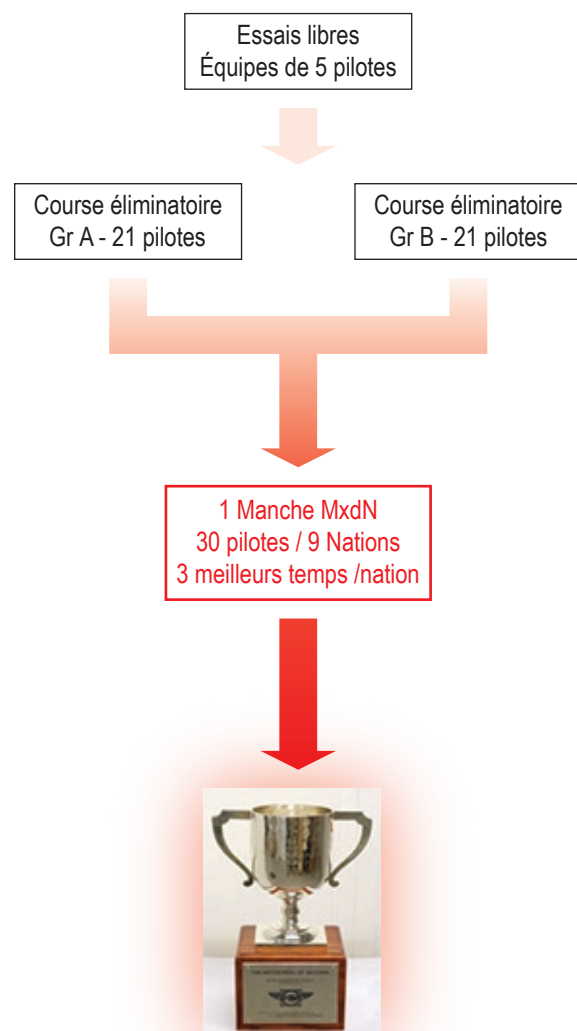
A l'issue de ces 2 séries, seule la Grande-Bretagne est qualifiée avec seulement 3 pilotes. Le jury international décide alors d'arrêter le massacre : la finale est annulée et la Grande-Bretagne est déclarée vainqueur du MxdN.

Fiche-MxdN créée par Alain

MeMOTOCross fr

Déroulement et Extrait du Règlement du Motocross des Nations

MxdN 1960 - Cassel (FR) - 9 Nations présentes



14^e Motocross des Nations

Le MxdN est une course par équipe. Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel des pilotes.

Chaque nation présente 5 pilotes sur des motos de catégorie unique : **500cc**

Essais libres

- Les essais libres ne servent qu'aux réglages et entraînements

Courses éliminatoires :

- 2 courses éliminatoires se partagent la moitié des pilotes.
- Pour accéder à la finale, on retient d'abord les 3 meilleurs temps par nation. Puis le jury sélectionne les meilleurs chronos restants jusqu'à l'obtention de la liste des 30 pilotes qui vont participer à l'unique finale du Motocross des Nations 500.
- Une nation peut alors se présenter en finale avec 5, 4 ou 3 pilotes.
- L'équipe n'ayant pas 3 pilotes classés aux éliminatoires ne participe pas à la finale.

Courses MxdN

- Le MxdN se déroule en 1 seule manche.
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.
- Les 3 meilleurs temps de course par nation sont additionnés pour le classement final du MxdN
- Toute nation ayant moins de 3 pilotes classés (sur 5) ne peut prétendre au classement final du Motocross des Nations.
- La Nation ayant le plus petit total de temps remporte le Motocross des Nations.

1960 : MxdN 500 à Cassel (FR)

Pour cette édition :

- 7 nations se sont présentées avec 5 pilotes, la Suisse avec 4 pilotes et l'Allemagne avec 3.
- Les fortes pluies de la semaine précédente et du week-end ont transformé le circuit en champ de boue innomable et provoqué un fiasco sportif pour cette grande épreuve que la France organisait pour la première fois.
- Les courses éliminatoires se sont déroulées dans des conditions dantesques au point de n'avoir que **4 pilotes qualifiés en série A, et 2 en série B**. Les 36 autres pilotes sont non-qualifiés soit pour avoir plus de 5mn de retard sur le vainqueur, soit pour avoir abandonné !
- Seule équipe à être qualifiée (avec 3 pilotes), la **Grande-Bretagne a été déclarée vainqueur** du MxdN 1960, après l'annulation de la finale sur décision du jury international.