

# Motocross des Nations 500 - 1962

Rolf TIBBLIN  
Sten LUNDIN  
Ove LUNDELL  
Gunnar JOHANSSON  
Bill NILSSON

1



Jeffrey SMITH  
Arthur LAMPKIN  
Dave BICKERS  
Don RICKMAN  
Derek RICKMAN

2



Hubert SCAILLET  
Herman DE SOETE  
Wilbert BAEKE  
Walter BAETEN  
Lucien DE COSTER

3



Albert COURAJOD  
Hans-Peter FISHER  
Fredy VON ARX  
Pierre-André RAPIN  
Jacques LANGEL

4



Lanfranco ANGELINI  
Emilio OSTERERO  
Mattéo SUPPO  
Piero COSCIA  
...

5



SUISSE  
Wohlen

26 Août 1962



## Classement Final - MxdN 1962

Cl't Nation / Tps Pilote	Moto	Cl't
<b>1 Suède</b>	TIBBLIN Rolf *	Hva ①
3h 15' 46,5"	LUNDIN Sten	Lito (nq)
	LUNDELL Ove *	Mnk ③
	JOHANSSON Gunnar *	Lito (4)
	NILSSON Bill *	Lito ②
<b>2 G Bretagne</b>	SMITH Jeffrey	Bsa 6
3h 20' 53,7"	LAMPKIN Arthur	Bsa (nc)
	BICKERS Dave	Mat (nc)
	RICKMAN Don	Tri 16
	RICKMAN Derek	Mat 5
<b>3 Belgique</b>	SCAILLET Hubert	Bsa 8
3h 21' 47,5"	DE SOETE Herman	Mat 9
	BAEKE Wilbert	Bsa (18)
	BAETEN Walter	Eso 12
	DE COSTER Lucien	Bsa (15)
<b>4 Suisse</b>	COURAJOD Albert	Nor (nq)
3h 24' 41,1"	FISHER Hans-Peter	Lito 10
	VON ARX Fredy	Bsa 19
	RAPIN Pierre-André	Bsa 7
	LANGEL Jacques	Bsa (nq)
<b>5 Italie</b>	ANGELINI Lanfranco	Hva 17
3h 30' 35,2"	OSTERERO Emilio	Hva 11
	SUPPO Mattéo	Aer (nq)
	COSCIA Piero	Aer 21
	Absent	-

Cl't Nation / Tps Pilote	Moto	Cl't
<b>6 France</b>	HAZIANIS Jean	Tri (nq)
3h 30' 51,4"	BERTRAND Guy	Tri 14
	KLYM René	Bsa (nc)
	CHUCHART André	Tri 13
	KLYM Robert	Bsa 22
<b>7 Pays-Bas</b>	DIRKS Broer	Bsa (nc)
1 pilote	DIRKS Jan	Bsa 20
classé	HARTELMAN Bennie	Bsa (nq)
	CLYNCK Jan	Bsa (nq)
	VAN DER OEVER Piet	Tri (nc)
<b>8 Danemark</b>	RASMUSSEN Mogens	Mat (nc)
0 pilote	SORENSEN Ebbe	Bsa (nq)
classé	ARENS Bent	Tri (nc)
	LYNEGAARD Jacob	Bsa (nq)
	PETERSEN Mogens	Bsa (nc)

(nc) = abandon ou non classé (hors temps maxi)  
(nq) = non qualifié à l'issue des séries qualificatives

### Motos :

Aer = Aermacchi, Hva = Husqvarna,  
Mat = Matchless, Mnk = Monark,  
Nor = Norton, Tri = Triumph

\* *Anecdote* : Les 4 pilotes suédois, Tibblin, Nilsson, Lundell et Johansson, occupaient les 4 premières places de la manche Mxdn. Ils se sont attendus pour franchir triomphalement la ligne d'arrivée sur un même front. Ces 4 pilotes ont été crédité du même temps de course : 1h 15' 15,5"

### A Wohlen,

8 nations avec 5 pilotes se sont présentées. Après 2 courses éliminatoires de 15T, toutes les nations, avec les pilotes retenus, disputent les 25T de la finale du MxdN. C'est le temps de course qui compte, et non pas le classement individuel du pilote. Par nation, les 3 meilleurs temps de course sont additionnés pour le classement final. La nation ayant totalisé le temps minimum est déclarée gagnante du MxdN. Les nations sont classées par ordre croissant des temps de course, mais moins de 3 pilotes classés à l'arrivée est éliminatoire.

## Equipe SUÈDE 1962



## Classement Individuel

- |                         |                          |
|-------------------------|--------------------------|
| 1 - Rolf TIBBLIN - SE   | 2 - Bill NILSSON - SE    |
| 3 - Ove LUNDEN - SE     | 4 - G. JOHANSSON - SE    |
| 5 - Derek RICKMAN - GB  | 6 - Jeffrey SMITH - GB   |
| 7 - P-André RAPIN - CH  | 8 - Hubert SCAILLET - BE |
| 9 - Herman DESOETE - BE | 10 - H-Peter FISHER - CH |
| etc ...                 |                          |



S  
U  
È  
D  
E

# Motocross des Nations 500 - WOHLN (CH)

## 26 août 1962

### 1<sup>è</sup> Série Qualificative (15T)

Clt	Pilote	Nat	Moto	Temps
1	SCAILLET Hubert	BE	Bsa	00:39:33,3
2	TIBBLIN Rolf	SE	Hva	00:39:45,8
3	FISHER Hans-Peter	CH	Lito	00:40:04,3
4	LAMPKIN Arthur	GB	Bsa	00:40:13,5
5	BERTRAND Guy	FR	Tri	00:40:14,3
6	DE SOETE Herman	BE	Mat	00:40:34,0
7	SMITH Jeffrey	GB	Bsa	00:40:41,6
8	ANGELINI Lanfranco	IT	Hva	00:41:12,7
9	DIRKS Broer	NL	Bsa	00:41:34,5
10	KLYM René	FR	Bsa	00:41:51,6
11	BAEKE Wilbert	BE	Bsa	00:41:53,0
12	LUNDELL Ove	SE	Mnk	00:42:12,5
13	LUNDIN Sten	SE	Lito	00:42:49,5
14	DIRKS Jan	NL	Bsa	00:42:51,7
15	RASMUSSEN Mogens	DK	Mat	00:42:52,8
16	HARTELMAN Bennie	NL	Bsa	00:43:53,4
17	SORENSEN Ebbe	DK	Bsa	00:44:24,2
18	COSCIA Piero	IT	Aer	11 tours
19	HAZIANIS Jean	FR	Tri	2 tours
20	COURAJOD Albert	CH	Nor	0 tour

### 2<sup>è</sup> Série Qualificative (15T)

Clt	Pilote	Nat	Moto	Temps
1	RICKMAN Don	GB	Tri	00:40:10,9
2	NILSSON Bill	SE	Lito	00:40:23,1
3	RAPIN Pierre-André	CH	Bsa	00:40:25,3
4	OSTERERO Emilio	IT	Hva	00:40:45,7
5	BAETEN Walter	BE	Eso	00:41:01,7
6	JOHANSSON Gunnar	SE	Lito	00:41:04,8
7	RICKMAN Derek	GB	Mat	00:41:11,9
8	DE COSTER Lucien	BE	Bsa	00:41:12,6
9	KLYM Robert	FR	Bsa	00:41:13,7
10	BICKERS Dave	GB	Mat	00:41:20,3
11	CHUCHART André	FR	Tri	00:41:27,0
12	VAN DER OEVER Piet	NL	Tri	00:42:42,5
13	ARENS Bent	DK	Tri	00:43:32,9
14	PETERSEN Mogens	DK	Bsa	00:43:33,4
15	CLYNCK Jan	NL	Bsa	00:44:18,1
16	LYNEGAARD Jacob	DK	Bsa	14 tours
17	VON ARX Fredy	CH	Bsa	13 tours
18	LANGEL Jacques	CH	Bsa	12 tours
19	SUPPO Mattéo	IT	Aer	11 tours
	Absent	IT		

### Manche MxdN (25T)

Clt	Pilote	Nat	Temps
1	TIBBLIN Rolf	SE	01:05:15,5
2	NILSSON Bill	SE	01:05:15,5
3	LUNDELL Ove	SE	01:05:15,5
4	JOHANSSON Gunnar	SE	01:05:15,5
5	RICKMAN Derek	GB	01:05:33,9
6	SMITH Jeffrey	GB	01:05:50,4
7	RAPIN Pierre-André	CH	01:06:10,5
8	SCAILLET Hubert	BE	01:06:39,9
9	DE SOETE Herman	BE	01:06:48,0
10	FISHER Hans-Peter	CH	01:07:08,0
11	OSTERERO Emilio	IT	01:07:37,9
12	BAETEN Walter	BE	01:08:19,6
13	CHUCHART André	FR	01:08:27,4
14	BERTRAND Guy	FR	01:08:39,5
15	DE COSTER Lucien	BE	01:09:07,1
16	RICKMAN Don	GB	01:09:29,4
17	ANGELINI Lanfranco	IT	01:09:50,0
18	BAEKE Wilbert	BE	01:10:29,0
19	VON ARX Fredy	CH	01:11:02,6
20	DIRKS Jan	NL	01:11:36,8
21	COSCIA Piero	IT	01:13:07,3
22	KLYM Robert	FR	01:13:44,5
	ARENS Bent	DK	"
	PETERSEN Mogens	DK	"
	RASMUSSEN Mogens	DK	"
	KLYM René	FR	"
	BICKERS Dave	GB	"
	LAMPKIN Arthur	GB	"
	DIRKS Broer	NL	"
	VAN DER OEVER Piet	NL	"
	COURAJOD Albert	CH	
	LANGEL Jacques	CH	
	LYNEGAARD Jacob	DK	
	SORENSEN Ebbe	DK	
	HAZIANIS Jean	FR	
	SUPPO Mattéo	IT	
	CLYNCK Jan	NL	
	HARTELMAN Bennie	NL	
	LUNDIN Sten	SE	

### Classement final des Nations

Clt	Nation	#	Pilote	Moto	Clt Ind	Temps
1	<b>SUÈDE</b>	10	TIBBLIN Rolf	Hva	1	01:05:15,5
	<b>03:15:46,5</b>	12	LUNDIN Sten	Lito	nq	
		14	LUNDELL Ove	Mnk	3	01:05:15,5
		16	JOHANSSON Gunnar	Lito	4	01:05:15,5
		18	NILSSON Bill	Lito	2	01:05:15,5
2	<b>Gde BRETAGNE</b>	20	SMITH Jeffrey	Bsa	6	01:05:50,4
	<b>03:20:53,7</b>	22	LAMPKIN Arthur	Bsa	nc	
		24	BICKERS Dave	Mat	nc	
		26	RICKMAN Don	Tri	16	01:09:29,4
		28	RICKMAN Derek	Mat	5	01:05:33,9
3	<b>BELGIQUE</b>	40	SCAILLET Hubert	Bsa	8	01:06:39,9
	<b>03:21:47,5</b>	42	DE SOETE Herman	Mat	9	01:06:48,0
		44	BAEKE Wilbert	Bsa	18	01:10:29,0
		46	BAETEN Walter	Eso	12	01:08:19,6
		48	DE COSTER Lucien	Bsa	15	01:09:07,1
4	<b>SUISSE</b>	80	COURAJOD Albert	Nor	nq	
	<b>03:24:21,1</b>	82	FISHER Hans-Peter	Lito	10	01:07:08,0
		84	VON ARX Fredy	Bsa	19	01:11:02,6
		86	RAPIN Pierre-André	Bsa	7	01:06:10,5
		88	LANGEL Jacques	Bsa	nq	
5	<b>ITALIE</b>	2	ANGELINI Lanfranco	Hva	17	01:09:50,0
	<b>03:30:35,2</b>	4	OSTERERO Emilio	Hva	11	01:07:37,9
		6	SUPPO Mattéo	Aer	nq	
		8	COSCIA Piero	Aer	21	01:13:07,3
		10	Absent			
6	<b>FRANCE</b>	30	HAZIANIS Jean	Tri	nq	
	<b>03:30:51,4</b>	32	BERTRAND Guy	Tri	14	01:08:39,5
		34	KLYM René	Bsa	nc	
		36	CHUCHART André	Tri	13	01:08:27,4
		38	KLYM Robert	Bsa	22	01:13:44,5
7	<b>PAYS-BAS</b>	50	DIRKS Broer	Bsa	nc	
	Non classée	52	DIRKS Jan	Bsa	20	01:11:36,8
	(1 seul pilote classé)	54	HARTELMAN Bennie	Bsa	nq	
		56	CLYNCK Jan	Bsa	nq	
		58	VAN DER OEVER Piet	Tri	nc	
8	<b>DANEMARK</b>	70	RASMUSSEN Mogens	Mat	nc	
	Non classée	72	SORENSEN Ebbe	Bsa	nq	
	(aucun pilote classé)	74	ARENS Bent	Tri	nc	
		76	LYNEGAARD Jacob	Bsa	nq	
		78	PETERSEN Mogens	Bsa	nc	

8 nations engagées, 5 pilotes par nation (sauf Italie - 4 pilotes)

2 séries qualificatives de 15 tours.

Pour l'ensemble des 2 séries et par nation,  
on retient 3 pilotes ayant fait les meilleurs temps

8 nations seulement étant présentes, le jury décide de qualifier  
automatiquement les 3 meilleurs pilotes de chaque pays  
soit 3 x 8 = 24, et ensuite les 6 meilleurs temps  
sans tenir compte de leur nationalité,

30 pilotes en finale dont :  
Angleterre et Belgique 5 qualifiés : 10 pilotes  
France et Suède 4 qualifiés : 8 pilotes  
Italie, Pays-Bas, Danemark et Suisse 3 qualifiés : 12 pilotes

Classement des Nations :  
Par nation, les 3 meilleurs temps de course sont additionnés  
Les Nations sont classées du plus petit au plus grand total des temps  
Avec moins de 3 pilotes retenus, le nation est non classée

#### Motos:

Aer = Aermacchi, Hva = Husqvarna, Mat = Matchless,  
Mnk = Monark, Nor = Norton, Tri = Triumph,

## Déroulement et Extrait du Règlement du Motocross des Nations

### MxdN 1962 - Wohlen (CH) - 8 Nations présentes

Cette année 1962  
8 Nations de 5 pilotes sont présentes



**Le MxdN est une course par équipe.** Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel des pilotes.

**Chaque nation présente 5 pilotes sur des motos de catégorie unique : 500cc**

#### Classement :

C'est le **temps** mis par les pilotes pour effectuer les 15 tours de la manche éliminatoire ou les 25 tours de la finale du Motocross des Nations, qui va servir de référence pour les classements. Au delà d'un temps maximum défini par le jury international, le pilote est "non classé".

#### Essais libres

- Les essais libres ne servent qu'aux réglages et entraînements

#### Séries éliminatoires :

- 2 courses éliminatoires (15 T) se partagent la moitié des équipes et déterminent les pilotes qualifiés qui vont disputer la finale MxdN.
- Pour ce faire, on qualifie les 3 meilleurs temps par équipe, soit  $3 \times 8 = 24$  pilotes, puis les 6 meilleurs temps, sans tenir compte de leur nationalité.

#### Course finale MxdN

- Suite aux éliminatoires, 30 pilotes parmi les 8 équipes présentes vont disputer le MxdN, en une seule finale de 25T, selon la répartition ci-dessous :
  - 5 pilotes pour la Grande-Bretagne et la Belgique
  - 4 pilotes pour la France et la Suède
  - 3 pilotes pour l'Italie, les Pays-Bas, la Suisse et le Danemark
- L'ordre d'entrée en grille est tiré au sort.

#### Classement des Nations :

- On ne tient compte que du temps mis pour effectuer les 25T de la finale.
- Pour chaque équipe, on additionne les 3 meilleurs temps. La Nation ayant obtenu le plus petit total est déclarée gagnante du MxdN. Les autres Nations sont ensuite classées par ordre croissant des temps.
- Toute nation n'ayant pas obtenu 3 résultats lors de la finale, est déclarée "non classée".