

12 GP

CHAMPIONNAT du MONDE de MOTOCROSS

250



1^e



1^e

**Guennady
MOISEEV**

URSS
Ktm

Faits marquants :

Après un titre acquis de manière très contestable en 1974, lorsqu'il avait triomphé du tchèque FALTA "sur le tapis vert" grâce à la puissance de la Fédération Soviétique, le succès 1977 de Guennady MOISEEV ne suscite aucune critique avec ses 12 victoires de manches et 6 GP.

En plus, l'équipe russe peut pavoiser puisque Vladimir KAVINOV, coéquipier de MOISEEV, est vice-champion du Monde. C'est aussi une double victoire pour l'usine autrichienne KTM.

Les réussites :

Derrière les soviétiques, deux belges, Harry EVERTS et André MALHERBE vont se livrer un duel farouche pour la 3^e place. Cinq points les séparent à l'aube du dernier GP. EVERTS n'y marque aucun point et laisse le champ libre à MALHERBE pour la 3^e place finale. KTM remplit alors le podium final du championnat du Monde 250.

Outre le succès des soviétiques, il faut remarquer l'excellent comportement des 2 pilotes français, Jean-Jacques BRUNO et Daniel PEAN. Ce dernier va même offrir au Motocross Français, la première victoire de GP de son histoire.

Les déceptions :

Il faut reconnaître que la catégorie 250 n'a plus l'éclat des années Robert, Andersson ou autre Mikkola ! Des hommes comme MAISCH, FALTA, HANSEN ou BOVEN qui faisaient figure de candidat au titre semblent marquer le pas. A moins que leurs constructeurs respectifs n'aient pas su contrer l'avance technologique de KTM.

2^e

**Vladimir
KAVINOV**

URSS
Ktm

3^e

**André
MALHERBE**

Belgique
Ktm

1977

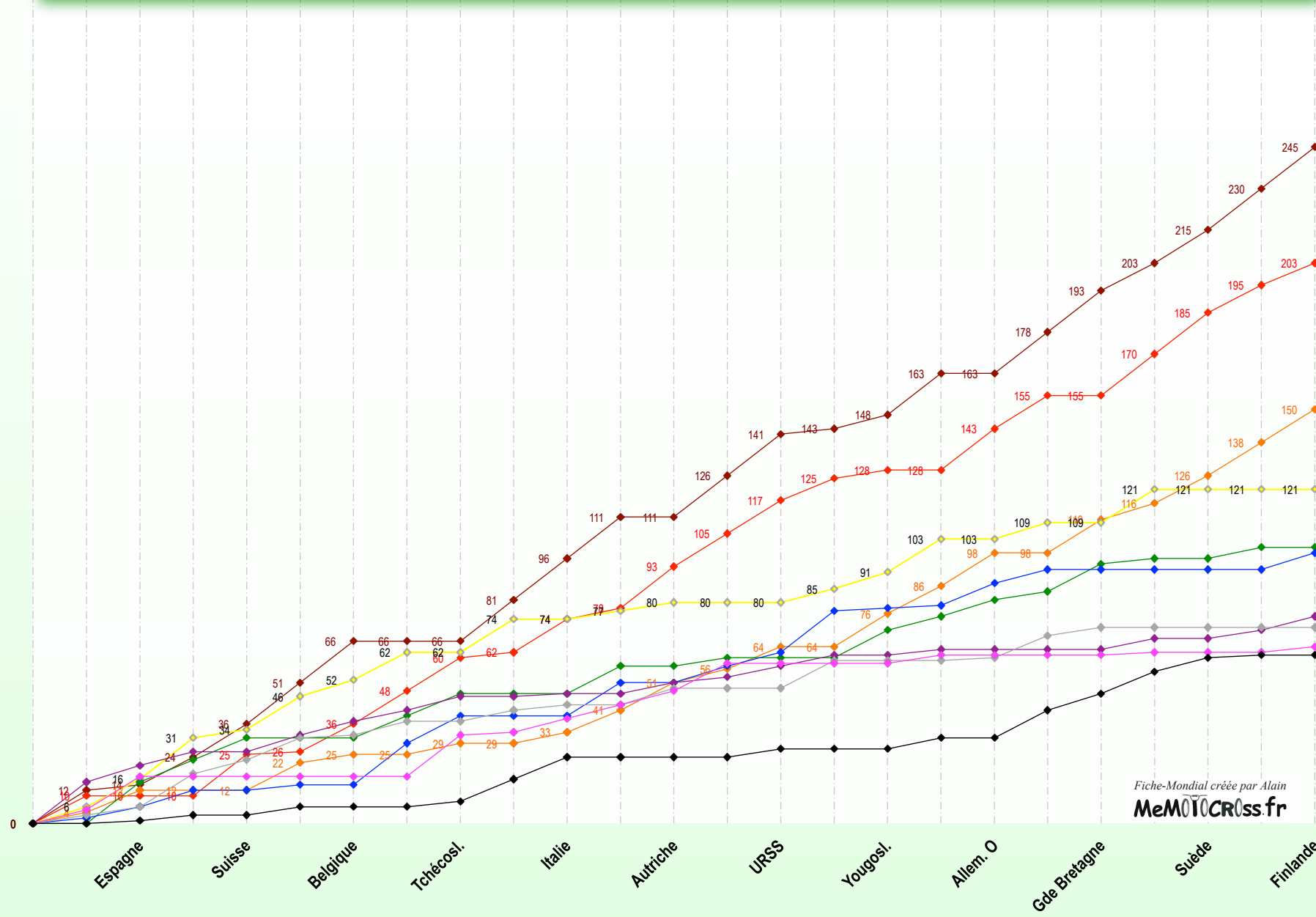
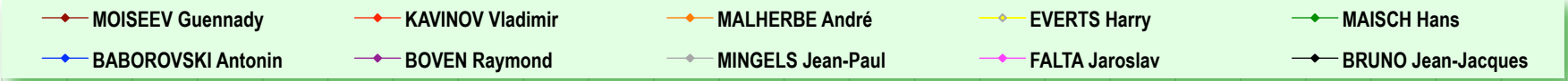
2^e



3^e

MeMOTOCross.fr

Championnat du Monde Mx 250 - Top 10 - 1977



Fiche-Mondial créée par Alain
MeMOTOcross.fr

CHAMPIONNAT du MONDE Mx 250 - 1977

Podiums de Grands-Prix

GP1	ES						
1	6	BOVEN Raymond	BE	Mon	1	5	
2	8	FALTA Jaroslav	CS	CZ	6	2	
3	8	EVERTS Harry	BE	Bul	5	3	

GP2	CH						
1	5	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	3	2	
2	9	EVERTS Harry	BE	Bul	1	8	
3	8	MINGELS Jean-Paul	BE	Mon	2	6	

GP3	BE						
1	2	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	1	1	
2	7	EVERTS Harry	BE	Bul	2	5	
3	11	MALHERBE André	BE	Ktm	3	8	

GP4	CS						
1	4	BABOROVSKI Antonin	CS	CZ	1	3	
2	4	KAVINOV Vladimir	SU	Ktm	2	2	
3	8	MAISCH Hans	DE	Mai	4	4	

GP5	IT						
1	2	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	1	1	
2	8	HANSEN Torleif	SE	Kaw	5	3	
3	8	BRUNO Jean-Jacques	FR	Ktm	4	4	

GP6	AT						
1	7	SUZUKI Torao	JP	Suz	5	2	
2	8	KAVINOV Vladimir	SU	Ktm	7	1	
3	14	MALHERBE André	BE	Ktm	4	10	

Podiums de Grands-Prix (suite)

GP7	SU						
1	2	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	1	1	
2	4	KAVINOV Vladimir	SU	Ktm	2	2	
3	10	MALHERBE André	BE	Ktm	6	4	

GP8	YG						
1	9	PEAN Daniel	FR	Mai	2	7	
2	11	BABOROVSKI Antoni	CS	CZ	1	10	
3	11	OVCHINNIKOV Anatoly	SU	Ktm	6	5	

GP9	DE						
1	5	MALHERBE André	BE	Ktm	3	2	
2	8	HANSEN Torleif	SE	Kaw	5	3	
3	11	MAISCH Hans	DE	Mai	6	5	

GP10	GB						
1	2	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	1	1	
2	8	BRUNO Jean-Jacques	FR	Ktm	3	5	
3	11	MAISCH Hans	DE	Mai	8	3	

GP11	SE						
1	2	KAVINOV Vladimir	SU	Ktm	1	1	
2	5	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	3	2	
3	8	MALHERBE André	BE	Ktm	5	3	

GP12	FI						
1	2	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	1	1	
2	4	MALHERBE André	BE	Ktm	2	2	
3	7	KAVINOV Vladimir	SU	Ktm	3	4	

Podiums de GP / Pilote

				1e	2e	3e
1	MOISEEV Guennady	SU	Ktm	6	1	
2	KAVINOV Vladimir	SU	Ktm	1	3	1
3	MALHERBE André	BE	Ktm	1	1	4
4	BABOROVSKI Antonin	CS	CZ	1	1	
5	BOVEN Raymond	BE	Mon	1		
6	PEAN Daniel	FR	Mai	1		
7	SUZUKI Torao	JP	Suz	1		
8	EVERTS Harry	BE	Bul		2	1
9	HANSEN Torleif	SE	Kaw		2	
10	BRUNO Jean-Jacques	FR	Ktm		1	1
11	FALTA Jaroslav	CS	CZ		1	
12	MAISCH Hans	DE	Mai			3
13	MINGELS Jean-Paul	BE	Mon			1
14	OVCHINNIKOV Anatoly	SU	Ktm			1

Victoires de GP / Constructeur

1	KTM	8
2	CZ	1
3	Monark	1
4	Maico	1
5	Suzuki	1

GP de France

Pas de GP de France 250
(MxDN Cognac)

Fiche-Mondial créée par Alain

MEMOTOCROSS.fr

Nota : Les pilotes en écriture grisée sont à égalité de points, nous ne savons pas quel pilote est devant l'autre, parce que nous ne connaissons pas aujourd'hui les temps qui départagent les concurrents .

Modification 1977 :

Les GP se courent en 2 manches de 40mn +2T.

Les **10 premiers pilotes** de chaque manche marquent des points suivant le **barème** : 1e=15, 2e=12, 3e=10, 4e=8, 5e=6, 6e=5, 7e=4, 8e=3, 9e=2 et 10e=1.

Pour le classement final, on garde tous les résultats de manche.

Le **classement du GP est honorifique**, sinon associé à la prime de course. Il ne se calcule pas sur les points de manche comme le championnat, mais sur l'ordre d'arrivée. Soit 1e=1pt, 2e=2, 3e=3 ... etc. En cas d'égalité (Exemple 2+2 ou 1+3 etc) les concurrents sont départagés par l'addition des temps de course. Une manche à 0pt rejette le pilote après ceux qui ont scoré dans la 2 manches.

Vainqueurs de Grand-Prix 1977

250

Champion du Monde



MOISEEV Guennady
SU - Ktm

17/04 CH Payerne 3-2
24/04 BE Borgloon 1-1
08/05 IT Apiro 1-1
22/05 SU Kichinev (MD) 1-1
31/07 GB Hawkstone P. 1-1
21/08 FI Hyvinkaa 1-1 **6 GP**



KAVINOV Vladimir
SU - Ktm

14/08 SE Uddevalla 1-1



MALHERBE André
BE - Ktm

19/06 DE Beuern 3-2



BABOROVSKY Anthoni
CS - CZ

30/04 CS Holic 3-1



SUZUKI Torao
JP - Suzuki

15/05 AT Schwanenstadt 5-2



BOVEN Raymond
BE - Montesa

03/04 ES Sabadell 1-5



PEAN Daniel
FR - Maïco

05/06 YG Karlovac 2-7

**12
GP 250
1977**

Nota : Les photos de pilotes ne sont pas forcément celles de l'année présentée

Evolution du Palmarès des 3 Premiers Pilotes 1977

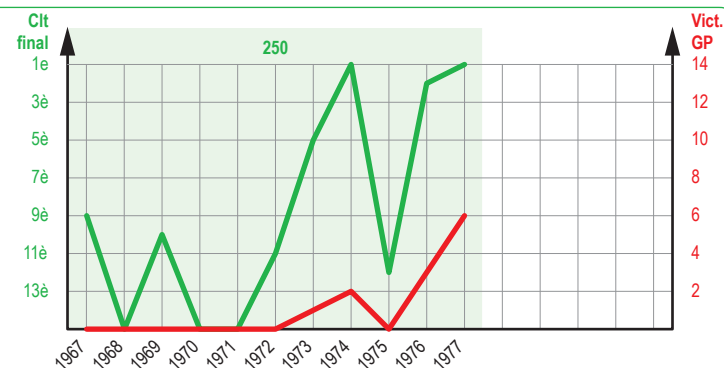
250

1e

Guennady MOISEEV

Né le 03/02/48

Mondial : 2 Titres
Victoires GP : 12

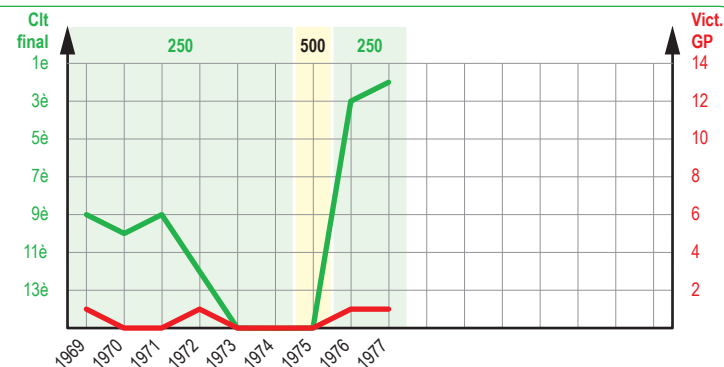


2e

Vladimir KAVINOV

Né le 25/01/49

Mondial : 0 Titre
Victoires GP : 4

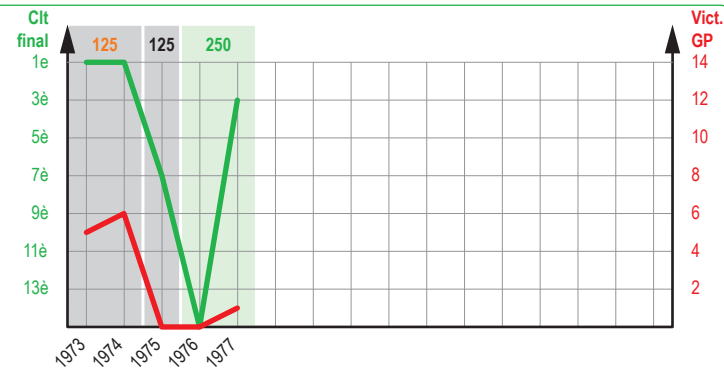


3e

André MALHERBE

Né le 21/03/56

Mondial : 2 Titres
Victoires GP : 12



CHAMPIONNAT DU MONDE de MOTOCROSS

CHAMPIONNAT DU MONDE de MOTOCROSS

12 GP

CHAMPIONNAT du MONDE de MOTOCROSS

250



Le 1 juin 1952, le Championnat d'Europe de Motocross est lancé pour ensuite devenir le Championnat du Monde. Il faudra attendre 25 ans, le 7 juin 1977 pour qu'un pilote Français gagne un Grand-Prix

Daniel PÉAN à Karlovac - Yougoslavie



1 - Daniel PÉAN - FR
3 - Anatoly OVCHINNIKOV - SU 2 - Anthonin BABOROVSKI - CS

Avec Daniel PÉAN, la France remporte sa première victoire en GP Motocross.

C'est un Daniel PÉAN radieux que nous avons rencontré à l'issue de sa magnifique victoire dans ce GP de Yougoslavie.

En effet, le Champion de France, après ses contre-performances en début de saison, n'y croyait plus. Ses prestations à Brou et à Gaillefontaine lui avait toutefois regonflé le moral et c'est un peu "pour voir" qu'il a décidé de participer au GP Yougoslave.

"Je ne voulais pas perdre la main avant le Championnat de France" nous a-t-il confié. "En fait, le GP a failli ne pas avoir lieu. Le Samedi, il y avait une poussière pire qu'à Niort (1976). De nombreux pilotes ont menacé de ne pas courir. Alors les organisateurs ont véritablement noyé le circuit pendant la nuit. Résultat, le matin nous avons fait les essais dans un véritable borbier. Avec ma Maico, j'ai tout de suite trouvé la bonne cadence, mais je ne pensais pas partir en tête !"

Eh oui, dès le premier tour, PÉAN occupait la 1^{ère} place avec une belle avance sur le peloton. A la mi-course, il devra laisser passer un BABOROVSKI déchaîné et gardera sa 2^{ème} place.

Dans l'autre manche, PÉAN réussira encore un excellent départ, mais calant dans un virage, il perdra quelques places pour finalement terminer 7^{ème}.

A égalité de points avec BABOROVSKI, mais 27 secondes de mieux au total des temps, PÉAN est désigné vainqueur du GP.

Une victoire inespérée mais parfaitement méritée car obtenue devant tous les ténors de la catégorie. Au surplus, ni MOISEEV, ni KAVINOV, ni MAISCH, ni HANSEN n'ont abandonné ...

PÉAN était très fort ce jour-là ... c'est tout !