

12 GP



CHAMPIONNAT du MONDE de MOTOCROSS

250



1^e

1^e

**Georges
JOBÉ**

Belgique
Suz

Fait marquant :

Cette année 1980, le Championnat du Monde 250 n'a pas été des plus animés. Au terme des 24 manches courues d'avril à septembre, on cherche en vain l'écho des duels farouches que se livraient sans discontinuer les pilotes de la génération précédente. A la régularité, Georges JOBÉ est titré, avec seulement 3 victoires de manche et 3 GP. Pénalisé par 10 manches blanches, Kees VAN DER VEN est vice-champion en remportant 5 manches et 3 GP.

Les réussites :

- A 19 ans, 6 mois et 14 jours, Georges JOBÉ détrône Joël ROBERT pour le titre honorifique de Plus Jeune Champion du Monde.
- Cette année, 8 pilotes vont se partager les 12GP du Championnat et on assistera à la révélation d'un colosse, le bulgare Dimitar RANGELOV.
- Kent HOWERTON remporte le GP de Unadilla par un doublé indiscutable.

Les déceptions :

- Vice-Champion 1979 derrière H. Carlqvist, Neil HUDSON faisait figure de favori. Il fut très affecté par la perte d'un procès (avec lourde condamnation financière) contre la marque Maico qui lui reprochait d'avoir piloté une Yamaha alors qu'il était encore sous contrat avec la marque allemande. De plus, à Beuern, il se blesse ... saison terminée !
- A part Georges JOBÉ qui n'a que 3 manches blanches, tous les pilotes du top10 en ont au moins 10 à leur compteur, preuve d'une concurrence dispersée et irrégulière.

2^e

**Kees
VAN DER VEN**

Pays-Bas
Maï

3^e

**Dimitar
RANGELOV**

Bulgarie
Hva



2^e

1980

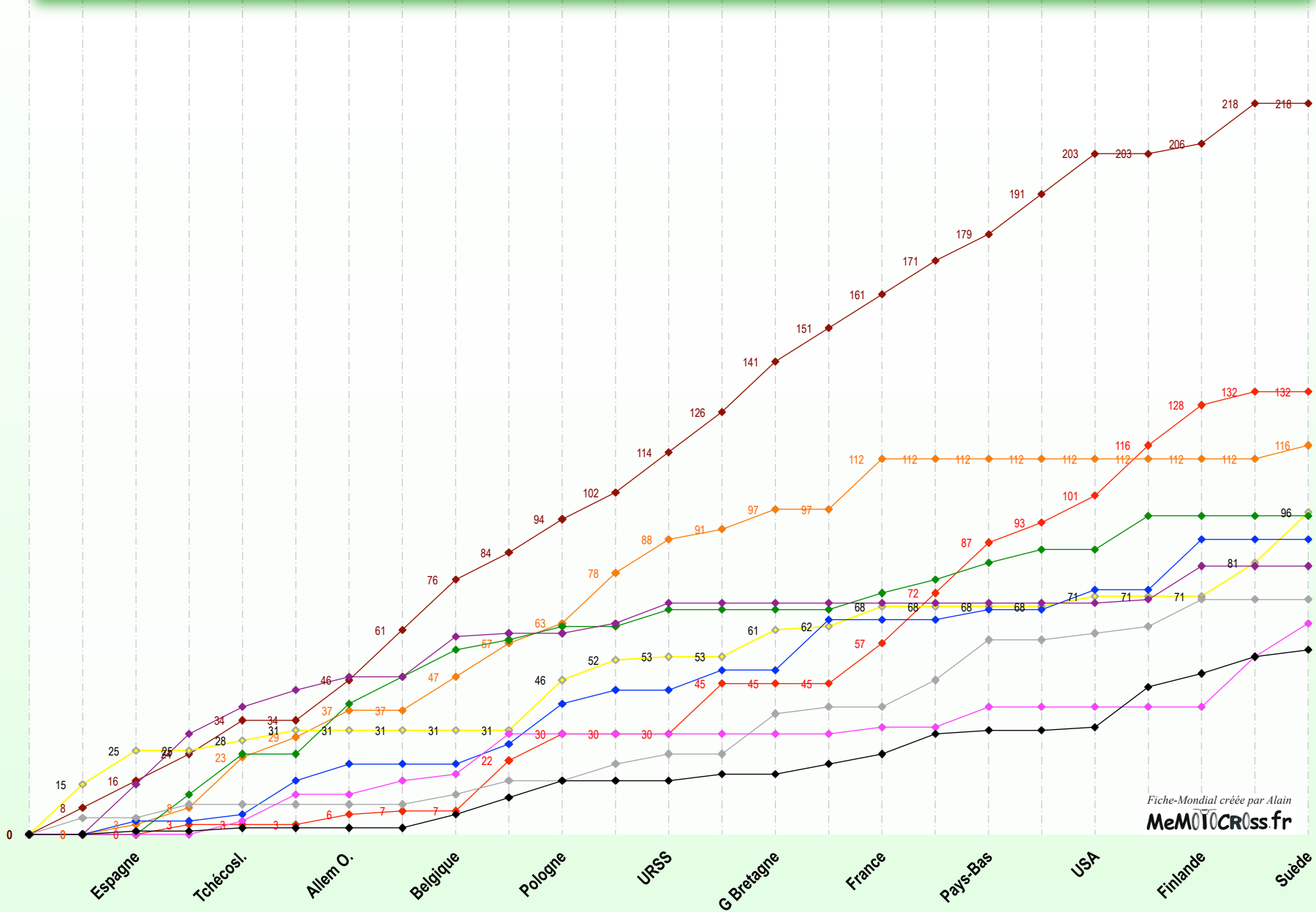


3^e

MeMOTOCross.fr

Championnat du Monde Mx 250 - Top 10 - 1980

- JOBE Georges
- VAN DER VEN Kees
- RANGELOV Dimitar
- DIEFFENBACH Rolf
- BOVEN Raymond
- LAQUAYE Jean-Claude
- FALTA Jaroslav
- SUNDSTROM Erkki
- MINGELS Jean-Paul
- TARKKONEN Matti



CHAMPIONNAT du MONDE Mx 250 - 1980

Podiums de Grands-Prix

| GP | ES | | | | | | |
|-----|----|----|---------------------|----|-----|---|---|
| GP1 | 1 | 4 | DIEFFENBACH Rolf | DE | Hon | 1 | 3 |
| | 2 | 4 | KOBELE Fritz | DE | Hon | 2 | 2 |
| | 3 | 8 | JOBE Georges | BE | Suz | 4 | 4 |
| GP2 | 1 | 4 | BOVEN Raymond | BE | Hva | 2 | 2 |
| | 2 | 5 | FALTA Jaroslav | CS | CZ | 1 | 4 |
| | 3 | 7 | RANGELOV Dimitar | BG | Hva | 6 | 1 |
| GP3 | 1 | 5 | KOBELE Fritz | DE | Hon | 2 | 3 |
| | 2 | 9 | LAQUAYE Jean-Claude | BE | Swm | 3 | 6 |
| | 3 | 9 | RANGELOV Dimitar | BG | Hva | 5 | 4 |
| GP4 | 1 | 2 | JOBE Georges | BE | Suz | 1 | 1 |
| | 2 | 8 | BOVEN Raymond | BE | Hva | 4 | 4 |
| | 3 | 10 | KRISTOFFERSEN Jan | DK | Yam | 5 | 5 |
| GP5 | 1 | 5 | VAN DER VEN Kees | NL | Mai | 1 | 4 |
| | 2 | 7 | LAQUAYE Jean-Claude | BE | Swm | 5 | 2 |
| | 3 | 7 | JOBE Georges | BE | Suz | 4 | 3 |
| GP6 | 1 | 3 | KAVINOV Vladimir | SU | CZ | 2 | 1 |
| | 2 | 4 | RANGELOV Dimitar | BG | Hva | 1 | 3 |
| | 3 | 6 | JOBE Georges | BE | Suz | 4 | 2 |

Podiums de Grands-Prix (suite)

| GP | GB | | | | | | |
|------|----|----|-------------------|----|-----|----|---|
| GP7 | 1 | 3 | JOBE Georges | BE | Suz | 2 | 1 |
| | 2 | 9 | WILKEN Benny | NL | Ktm | 3 | 6 |
| | 3 | 13 | RANGELOV Dimitar | BG | Hva | 8 | 5 |
| GP8 | 1 | 6 | JOBE Georges | BE | Suz | 3 | 3 |
| | 2 | 15 | DIEFFENBACH Rolf | DE | Hon | 10 | 5 |
| | 3 | 16 | TARKKONEN Matti | FI | Hva | 8 | 8 |
| GP9 | 1 | 2 | VAN DER VEN Kees | NL | Mai | 1 | 1 |
| | 2 | 6 | SUNDSTROM Erkki | FI | Hva | 4 | 2 |
| | 3 | 7 | JOBE Georges | BE | Suz | 3 | 4 |
| GP10 | 1 | 2 | HOWERTON Kent | US | Suz | 1 | 1 |
| | 2 | 4 | JOBE Georges | BE | Suz | 2 | 2 |
| | 3 | 6 | SHULTZ Darrel | US | Suz | 3 | 3 |
| GP11 | 1 | 3 | VAN DER VEN Kees | NL | Mai | 1 | 2 |
| | 2 | 9 | TARKKONEN Matti | FI | Hva | 2 | 7 |
| | 3 | 13 | FALTA Jaroslav | CS | CZ | 10 | 3 |
| GP12 | 1 | 4 | MINGELS Jean-Paul | BE | Yam | 1 | 3 |
| | 2 | 4 | DIEFFENBACH Rolf | DE | Hon | 3 | 1 |
| | 3 | 6 | NYBERG Magnus | SE | | 4 | 2 |

Podiums de GP / Pilote

| | | | | 1e | 2e | 3e |
|----|---------------------|----|-----|----|----|----|
| 1 | JOBE Georges | BE | Suz | 3 | 1 | 4 |
| 2 | VAN DER VEN Kees | NL | Mai | 3 | | |
| 3 | KOBELE Fritz | DE | Hon | 1 | | |
| 4 | DIEFFENBACH Rolf | DE | Hon | 1 | 2 | |
| 5 | BOVEN Raymond | BE | Hva | 1 | 1 | |
| 6 | HOWERTON Kent | US | Suz | 1 | | |
| 7 | KAVINOV Vladimir | SU | CZ | 1 | | |
| 8 | MINGELS Jean-Paul | BE | Yam | 1 | | |
| 9 | LAQUAYE Jean-Claude | BE | Swm | | 2 | |
| 10 | RANGELOV Dimitar | BG | Hva | | 1 | 3 |
| 11 | FALTA Jaroslav | CS | CZ | 1 | 1 | |
| 12 | TARKKONEN Matti | FI | Hva | 1 | 1 | |
| 13 | SUNDSTROM Erkki | FI | Hva | 1 | | |
| 14 | WILKEN Benny | NL | Ktm | 1 | | |
| 15 | NYBERG Magnus | SE | Ktm | | | 1 |
| 16 | KRISTOFFERSEN Jan | DK | Yam | | | 1 |
| 17 | SHULTZ Darrel | US | Suz | | | 1 |

Victoires de GP / Constructeur

| | | |
|---|-----------|---|
| 1 | Suzuki | 4 |
| 2 | Maico | 3 |
| 3 | Honda | 2 |
| 4 | Husqvarna | 1 |
| 5 | CZ | 1 |
| 6 | Yamaha | 1 |

GP de France - Brou (28)

| | | | | | | |
|-----------------|---------------------|----|-----|----|----|----|
| 1 | JOBE Georges | BE | Suz | 3 | 3 | 6 |
| 2 | DIEFFENBACH Rolf | DE | Hon | 10 | 5 | 15 |
| 3 | TARKKONEN Matti | FI | Hva | 8 | 8 | 16 |
| <i>1 manche</i> | | | | | | |
| 4 | RANGELOV Dimitar | BG | Hva | 0 | 1 | 1 |
| 5 | LAQUAYE Jean-Claude | BE | Swm | 1 | 0 | 1 |
| 6 | VAN DER VEN Kees | NL | Mai | 0 | 2 | 2 |
| 7 | BONIFACE Patrick | FR | Ktm | 2 | 0 | 2 |
| 8 | KRISTOFFERSEN J. | DK | Yam | 0 | 4 | 4 |
| 9 | MOISEEV Guennady | SU | CZ | 4 | 0 | 4 |
| 10 | WASILEWSKI Johny | BE | Hon | 5 | 0 | 5 |
| 11 | BOVEN Raymond | BE | Hva | 0 | 5 | 5 |
| 12 | WATSON Dave | GB | Suz | 6 | 0 | 6 |
| 13 | MAGAROTTO Michele | IT | Mon | 0 | 7 | 7 |
| 14 | WISKSELL Rolf | SE | Hva | 7 | 0 | 7 |
| 15 | MINGELS Jean-Paul | BE | Yam | 0 | 9 | 9 |
| 16 | SUNDSTROM Erkki | FI | Hva | 9 | 0 | 9 |
| 17 | NYBERG Magnus | SE | Ktm | 0 | 10 | 10 |

Nota : Les pilotes en écriture grisée sont à égalité de points, nous ne savons pas quel pilote est devant l'autre, parce que nous ne connaissons pas aujourd'hui les temps qui départagent les concurrents .

Depuis 1977 :

Les GP se courent en 2 manches de 40mn +2T.

Les **10 premiers pilotes** de chaque manche marquent des points suivant le **barème** : 1e=15, 2e=12, 3e=10, 4e=8, 5e=6, 6e=5, 7e=4, 8e=3, 9e=2 et 10e=1.

Pour le classement final, on additionne tous les résultats de manche.

Le **classement du GP est honorifique**, sinon associé à la prime de course. Il ne se calcule pas sur les points de manche comme le championnat, mais sur l'ordre d'arrivée. Soit 1e=1pt, 2e=2, 3e=3 ... etc. En cas d'égalité (Exemple 2+2 ou 1+3 etc) les concurrents sont départagés par l'addition des temps de course. Une manche à 0pt rejette le pilote après ceux qui ont scoré dans la 2 manches.

Vainqueurs de Grand-Prix 1980

250

Champion du Monde



JOBÉ Georges
BE - Suzuki

01/06 BE Marche en F. 1-1
22/06 GB Hawkstone P. 2-1
22/06 FR Brou 3-3



VAN DER VEN Kees
NL - Maico

08/06 PL Szczecin 1-4
13/07 NL Hengelo 1-1
17/08 FI Hyvinkaa 1-2



DIEFFENBACH Rolf
DE - Honda

13/04 ES Sabadell 1-3



BOVEN Raymond
BE - Husqvarna

11/05 CS Holic 2-2

**12
GP 250
1980**



MINGELS Jean-Paul
BE - Yamaha

24/08 SE Upplands V. 3-1



KOBELE Fritz
DE - Honda

18/05 DE Beuern 2-3



KAVINOV Vladimir
SU - CZ

15/06 SU Kichinev (MD) 2-1



HOWERTON Kent
US - Suzuki

20/07 US Unadilla 1-1

Nota : Les photos de pilotes ne sont pas forcément celles de l'année présentée

Evolution du Palmarès des 3 Premiers Pilotes 1980

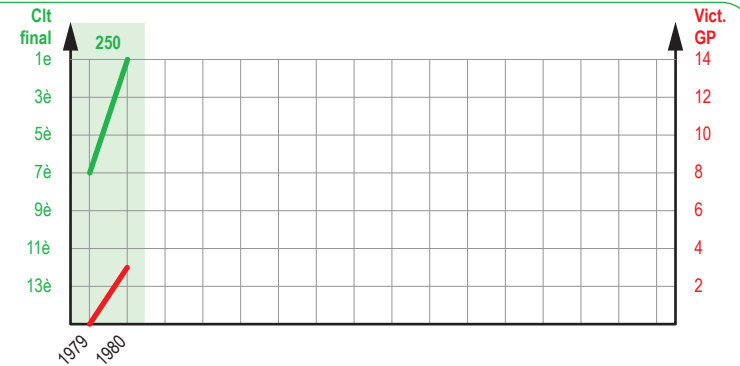
250

1e

Georges JOBÉ

Né le 06/01/61

Mondial : 1 Titre
Victoires GP : 3



2e

Kees VAN DER VEN

Né le 18/06/57

Mondial : 0 Titre
Victoires GP : 4



3e

Dimitar RANGELOV

Né le 09/05/57

Mondial : 0 Titre
Victoire GP : 0



CHAMPIONNAT DU MONDE de MOTOCROSS

CHAMPIONNAT DU MONDE de MOTOCROSS