

Histoire du Motocross des Nations



C'est avec une inspiration quasiment copiée/collée, tirée du livre « La Grande histoire du motocross » par Xavier Audouard, que je rédige ce chapitre expliquant l'histoire et les règles de la plus ancienne, la plus belle et prestigieuse course au monde « LE MOTOCROSS DES NATIONS ».

Créée en 1946 pour une première édition en 1947 à l'initiative de la fédération néerlandaise, le motocross sport individuel par excellence, devenait par cette épreuve unique un sport par équipe et qui plus est, une équipe nationale !

Si à l'origine cette confrontation entre les nations ne permettait « que » d'évaluer les niveaux sportifs des diverses nations (dans un premier temps européennes), l'évolution du motocross pris un tel engouement de l'autre côté de l'Atlantique, que rapidement après la découverte et l'apprentissage du motocross grâce à la série TRANS-AMA, et la création du Supercross, la concurrence entre les deux continents ne permettant pas dans les championnats d'avoir une confrontation, celle-ci prendra vie au motocross des Nations, et d'en tirer un constat en tentant de répondre à la question : qui sont les meilleurs ?

Si les seuls résultats peuvent donner une réponse, il faut bien reconnaître que le débat est récurrent, avant, pendant et après l'épreuve entre les suiveurs et les simples passionnés lambda.

Le motocross des nations se déroule **de 1947 à 1984 en 500cc**,

Sera également créé le Trophée des Nations **de 1961 à 1984 en 250cc**,

et une Coupe des Nations **de 1981 à 1984 en 125cc**.

En **1985** Les trois épreuves et cylindrées seront unifiées dans l'unique Motocross des Nations.



Principales évolutions de l'épreuve de 1947 à 1984 – 500cc.

1947 - 3 Nations présentes avec 2 équipes (A et B), le Motocross des Nations se dispute en 2 manches de 8 tours (soit 25,6Km). Le classement individuel des pilotes est obtenu par l'addition des temps des 2 manches. Ce sont ensuite les 3 meilleurs totaux de temps des pilotes de l'équipe qui sont retenus et additionnés pour obtenir le classement du Motocross des Nations. Toute équipe n'ayant pas 3 pilotes classés ne peut prétendre au classement des Nations.

1948 - 2 séries éliminatoires sélectionnent les 30 pilotes qui vont disputer l'unique finale du Motocross des Nations. Pour prétendre au classement final, une nation doit présenter à la finale au moins 3 pilotes et aussi avoir 3 pilotes classés. La plus faible addition des 3 meilleurs temps de course par nation désigne le vainqueur du Motocross des Nations.

1954 – Création du " Trophée Chamberlain", toujours d'actualité de nos jours.



1963 – Pas de qualifications, équipes de 5 pilotes, le motocross des Nations se déroule sur 2 manches de 40mn et 2 tours. Les 3 meilleurs résultats de chacune des 2 manches sont comptabilisés pour le classement final, si moins de 3 résultats dans une manche, la nation n'est pas classée.

1966 – Première Organisation française à Remalard.

1967 - Le règlement prévoit 2 manches de qualifications pour sélectionner les 10 équipes en finale. Mais avec seulement 10 nations présentes, il n'y a pas eu de qualifications. L'épreuve se déroule en 2 manches de 40mn et 2 tours. Les 3 meilleurs résultats de chacune des 2 manches sont comptabilisés pour le classement final. A moins de 6 résultats, la Nation n'est pas classée.

1968 – Edition gâchée, en raison de l'invasion de la Tchécoslovaquie par l'Urss, bon nombre de pays ont boycotté la compétition qui s'est malgré tout déroulée avec la victoire peu glorieuse de l'Urss.

1970 - 10 Nations de 5 pilotes présentes, les 50 pilotes sont admis directement au départ des deux manches.

1971 – toujours plus de nations elles sont 12 de 5 pilotes, soit 57 pilotes au départ (3 non partants), L'addition des 3 meilleurs résultats dans chacune des 2 manches détermine le classement final du Motocross des Nations.

1972 – Désormais les équipes passent à 4 pilotes sélections, le plus mauvais résultat de chacune des 2 manches est retiré pour le classement final.

1975 - Les 2 plus mauvais résultats sont retirés des deux manches confondues.

1977 - Nouveau règlement avec un système de qualification des équipes sur les temps chronométrés, en additionnant les 3 meilleurs temps des pilotes de chaque team. 12 nations participent, les 7 meilleures nations sont qualifiées pour disputer la phase finale A, et les 5 autres nations disputent une finale B uniquement pour déterminer le classement de la 8ème à la 12ème place. Une autre règle est mise en place pour la finale A. Ce n'est plus les 3 meilleurs résultats obligatoires retenus par manche pris en compte, mais les 6 meilleurs résultats les 2 manches confondues

1979 – Désormais l'équipe vainqueur l'année précédente, est directement sélectionnée pour la finale, sans passer par les qualifications.

Principales évolutions de l'épreuve depuis 1985.

1985 – Evolution du motocross des nations, les trois catégories sont unifiées 125cc-250cc-500cc, le motocross des Nations est désormais unique toujours disputée en fin de saison. Compétition disputée en 3 manches de 30 mn et 2 tours, les trois catégories réunies, avec 3 pilotes par pays. Chaque résultat est réalisé sur un classement « NET » c'est-à-dire si par exemple un pilote 500cc fait 1^{er} il marquera 1 point et si le premier pilote 125cc est 8^{ème} il marquera aussi 1 point et si le premier pilote 250 et 15^e il marque aussi 1 point. Pour chaque Nation, on additionne les 6 meilleurs résultats sur les 9 obtenus. La Nation gagnante est celle qui a marqué le minimum de points. En cas d'égalité de points, c'est le meilleur résultat de manche obtenu qui donne l'avantage.

1986 - Nouveau format : 2 catégories par manche, M1- 125cc /250cc, M2 - 125cc / 500cc et M3 – 250cc/500cc. A noter que cette année là l'équipe américaine réalisera le score parfait terminant 1^{er} et Second de chaque manche, performance jamais égalée depuis.

1994 Courses de Qualifications (20mn + 2 tours) 1 course par catégorie réunissant toutes les Nations ne s'étant pas classées dans les 12 premières l'année précédente. (Nations directement qualifiée GBR, USA, BEL, ALL, SUE, AFS, AUT, DNK, NOR, CZE, NZL, SUI).

Détail des qualifications : Les 2 meilleurs résultats de chaque Nation, permet de faire un classement et de qualifier les 8 nations qui retrouveront les 12 déjà qualifiées. Les autres nations disputeront une finale B qui n'établira qu'un classement à partir de la 21^e place.

1995 Les 3 Nations qui occupaient le podium l'année précédente ainsi que le pays organisateur sont qualifiées d'office et ne disputent pas les qualifications.

1996 Désormais les points obtenus dans chaque manche sont au « scracht » c'est-à-dire que les points donnés ne tiennent plus compte de la cylindrée.

1997 La catégorie 500cc n'est plus imposée, et laisse place à une catégorie Open avec le choix de la cylindrée.

2000 La nation organisatrice du MxdN et les 2 premières nations du MxdN 1999 sont qualifiées d'office en finale A, les trois premières équipes de la finale B sont qualifiées pour la finale A

2002 Le nouveau promoteur du Motocross Mondial, DORNA réforme le Motocross des Nations et modifie complètement le déroulé de l'épreuve, de plus prévue initialement aux Etats-Unis fut déplacée et reportée, pour des raisons juridiques entraînant une succession de forfaits de nombreux pays et des meilleurs pilotes, sauf l'Italie qui remportera une peu glorieuse victoire. Le déroulement se fera en 2 ½ finales d'une manche de 12 Nations de 3 pilotes en tenant compte des 2 meilleurs résultats les 3 obtenus par chaque nation, les 6 meilleurs de chaque ½ finale sont admis en finale A les autres en Finale B, idem en 2003.

2004 après les années « DORNA » retour au règlement plus classique avec 3 manches de 30 mn et 2 tours et finale B qui cependant ne donnera pas de repêchage pour aller en finale A. Dorénavant les catégories avec l'arrivée de 4tps se nomment Mx1-Mx2 et Open soit : M1- Mx2/Open, M2 – Mx2/Mx1 et M3 – Mx1/Open.

2005 première Manche Mx1/Mx2, seconde Manche Mx2/Open et dernière Manche Mx1/Open.

2006 à ce jour le changement concerne la finale B dont l'équipe vainqueur se qualifie en finale A, le motocross des nations prenant de l'ampleur le nombre de nations augmentent régulièrement aussi lorsque suivant le nombre de participants une finale C est disputée le samedi soir, l'équipe vainqueur est alors qualifiée en finale B pour tenter la qualification en Finale A le dimanche matin.



G@Mss 10-oct.-2025