

# HISTOIRE DU MOTOCROSS – CHAMPIONNATS DU MONDE



## LE MOTOCROSS



Le motocross est une course de vitesse à moto, sur une piste aménagée dans un milieu naturel accidenté qui comporte des difficultés telles que dénivelés, sauts, virages et obstacles. L'évolution du motocross mondial oriente certaines organisations vers des circuits artificiels plats parsemés d'obstacles inspirés du supercross.

La structure de la piste peut-être de terre, caillouteuse ou sablonneuse, les conditions météorologiques pouvant par temps de pluie, perturber les courses allant jusqu'à l'annulation de l'épreuve, néanmoins la boue est un élément des conditions de courses. La piste évolue dans des proportions importantes pendant la course avec le passage répétitif des motos et tant que la sécurité des pilotes n'est pas menacée, les courses ont lieu quelle que soit la météo ! Les pilotes doivent s'adapter, les organismes des pilotes étant soumis à des contraintes importantes, le Motocross implique une condition physique sans faille. En championnat du monde on doit être performant sur n'importe quel terrain.

Les motos sont conçues et améliorées au fil du temps pour être très nerveuses, encaisser les chocs dus aux trous et ornières du terrain et amortir les réceptions des énormes sauts qu'effectuent les pilotes. Un poids limite minimal est imposé aux machines.

## DÉROULEMENT DES ÉPREUVES DE MOTOCROSS

En général, une épreuve de motocross se dispute en 2, voire 3 manches dont le temps est variable. Depuis 2014 une manche dure 30minutes + deux tours. C'est l'addition des points marqués à chaque manche qui détermine le résultat de l'épreuve.

Le Motocross est le seul sport mécanique où, au départ, 40 pilotes de front sont lâchés sur une ligne droite d'environ 100m réduit au bout dans sa largeur, ainsi de briguer les meilleures places, et virer en tête « faire le holeshoot ». Cet instant est particulièrement spectaculaire et important, le plus délicat et le plus dangereux. Tout peut arriver, les chutes sont nombreuses, et cet instant crucial donne une première indication sur le scénario que la course subira.



## LES GRANDES ÉTAPES DU MOTOCROSS

Les premières courses « origines » du Motocross ont lieu en Grande-Bretagne pendant les années 1920. Les premiers "Scrambles" sont organisés. L'idée est la vitesse en tout terrain et le vainqueur est tout simplement le premier arrivé. La première manifestation connue se déroula dans le Surrey en 1924. L'appellation Motocross, mélange de moto et de cross-country d'origine belge, viendra plus tard.

**1947**



La première confrontation internationale entre la Belgique, la Grande-Bretagne et les Pays-Bas fut organisée.

Le Motocross des Nations (MxdN) est né le 26 Juillet 1947 à Wassenaar aux Pays-Bas !

Au fil des années, le MxdN est devenu l'épreuve-phare du Motocross Mondial. C'est une course par équipe où seul le classement de la Nation est pris en compte. (Voir Historique du Motocross des Nations)

**1952**

Sous l'impulsion de la Fédération Internationale de Motocyclisme (FIM) le Championnat d'Europe de Motocross 500cc est créé ! C'est un Championnat individuel couru sur plusieurs épreuves appelées Grand-Prix (GP). Comme le Motocross des Nations, ce championnat se dispute sur des motos 500cc dont la puissance permettait d'affronter les difficultés du circuit.



**1957**

Après 5 ans d'existence, le Championnat d'Europe prend le label Championnat du Monde 500cc.

Parallèlement au Championnat 500cc, apparaît la Coupe d'Europe 250cc. Elle durera 2 années, puis prendra le nom de Championnat d'Europe 250cc de 1959 à 1961. Cette catégorie sera souvent appelée familièrement "la petite cylindrée"

**1962**

Le Championnat d'Europe 250cc devient alors officiellement le Championnat du Monde 250cc

**1973**

Une nouvelle catégorie voit le jour avec les 125cc pour une Coupe FIM 125 qui va durer 2 années.

**1975**

La coupe FIM devient le Championnat du Monde 125cc. Ainsi, 3 Champions du Monde sont consacrés chaque année dans leur catégorie respective.



**1990**

La catégorie 500cc délaissée par les constructeurs commence son déclin en faveur de la catégorie 250cc qui devient la catégorie-reine.

**1991**

Pour la première fois, le Japon, constructeur des grandes marques, Honda, Yamaha, Suzuki Kawasaki, organise un GP à Suzuka le 18 août. De plus, c'est un Double GP, avec le même jour le GP125 et le GP250. L'expérience sera renouvelée en 1992, puis de 93 à 95 ce sera seulement le GP250.

**1995**



Le premier "Double GP" en Europe a lieu le 11 juin à Foxhill (GB), réunissant à la même date le GP125 et le GP250. Les double-GP continueront à Foxhill jusqu'en 2000, année où apparaitront aussi les "Triple-GP" dont le premier se tiendra à Valkenswaard (NL).

## **REVOLUTION MEDIATIQUE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE MOTOCROSS**

**1996**

Le promoteur Giuseppe Luongo acquiert les droits télévisés des championnats du Monde de motocross

**1997**

Le promoteur Giuseppe Luongo via sa société Action Group devient le promoteur du championnat du Monde de motocross 125cc - 250cc – 500cc .

De 1997 à 2000 les principaux investissements sont particulièrement réalisés pour le 250cc « catégorie Reine », avec des courses retransmises en direct sur Eurosport et d'autres chaînes, mais également des « highlights » sur les classes 125cc et 500cc.

**2000**

Fin 2000 Dorna société organisatrice des GP vitesse motos, rachète les droits du Motocross à Action Group.

Cinq triple GP sont organisés: Valkenswaard (Pays Bas), Foxhill (Grande Bretagne), Spa Francorchamps (Belgique) Grobbendonk (Belgique) et Folkendange (Luxembourg)

**2001**

Les trois catégories (125, 250, 500) sont inéluctablement regroupées pour chaque GP le même jour sur un même circuit, avec une seule manche par catégorie. Cela va durer trois saisons, 2001, 2002 et 2003.

**2003**

Dorna cède les droits du MX à Youthstream, société créé par Giuseppe Luongo en 2001 pour s'occuper du Mondial Supermoto, et désormais reprend les droits du championnat du monde de motocross.

**2005**

Création de la Coupe du Monde Féminine

**2008**

la Coupe du Monde Féminine devient championnat du Monde

**2010**

Sont introduites les courses qualificatives pour déterminer les places des pilotes derrière la grille de départ, cette course remplace les chronos.

- Est introduite la limite d'âge (23 ans) en MX2, le pilote qui fête ses 23 ans dans l'année doit l'année suivante monter dans la catégorie supérieure

## 2013

Les GP oversea se déroulent avec une manche par catégorie et une super finale. L'expérience ne durera qu'un an.

## 2019



La société Infront spécialisée dans les droits TV et le marketing sportif, rachète la société Youthstream.

## 2020

Infront devient « Infront Moto Racing » pour la promotion du Mx mondial, comprenant aussi les championnats féminins, européens, sans oublier le motoneige. L'organigramme ne change pas puisqu'on retrouve à la tête de la nouvelle société Giuseppe Luongo (président) tandis que son fils David Luongo en est le directeur Infront Moto Racing promet de donner une nouvelle envergure au MX mondial en axant ses investissements sur la promotion de la discipline.

Cette même année, le calendrier et le déroulement de tous les championnats de Motocross furent perturbés par les règles sanitaires drastiques liées à une pandémie mondiale causée par un virus "covid19.

Le promoteur du mondial pris l'option d'organiser des triples Grand-Prix sur le même circuit afin d'éviter les transferts, et de permettre aux teams quelques économies. Parfois 3 GP Sont disputés en 8 jours, mais la crédibilité du championnat est sportivement maintenue. C'est ainsi qu'après une interruption de 5 mois le championnat reprendra le 9 aout 2020.

Les Grand-Prix du championnat du monde sont alors disputés sur une seule journée. Essais libres et chronométrés le matin, les manches l'après-midi.

La veille de l'épreuve Mondiale, la journée est consacrée aux championnats d'Europe et/ou au mondial féminin selon le même programme, essais le matin, courses l'après midi. D'autre part, durant cette pandémie les épreuves sont disputées dans un premier temps à huis clos, c'est à dire sans public.

Enfin pour toutes les contraintes sanitaires liées à la pandémie, pour la première fois de l'histoire le motocross des nations qui devait être organisé en France à Ernée est annulé.

## EVOLUTION – APPELATION DES CHAMPIONNATS

- Mondial 125cc jusqu'à fin 2003, puis devient le MX2 en 2004
- Mondial 250cc jusque fin 2002, devient Motocross GP en 2003, puis Mx1 de 2004 à 2013 et MxGP depuis 2014
- Mondial 500cc jusque fin 2002, devient 650cc en 2003, puis Mx3 de 2004 à 2013 inclus, qui sera définitivement abandonnée après la saison 2013.....



## 2023

La course dite « qualificative » du MxGP et Mx2 devient sportivement plus attractive. En effet des points sont attribués aux dix premiers de cette manche de 20 mn+ 2tours, avec 10 points au vainqueur puis 9, 8 jusqu'au dixième qui marquera un point. Ces points compteront pour le championnat mais pas pour le classement du Grand-Prix.

## 2026



Lors de la réunion du Conseil d'administration d'Infront Moto Racing du 11 décembre 2026, Giuseppe Luongo a annoncé sa retraite de son poste de Président d'IMR. David Luongo a été nommé à sa place en tant que nouveau Président d'Infront Moto Racing afin d'assurer la continuité et la stabilité au sein du MXGP.

## A suivre...

Gilou memotocross

2 mai 2026

G@Mss



Départ à la retraite de Giuseppe Luongo après plus de quatre décennies à la tête de la promotion du motocross mondial. Son fils, David Luongo, lui succède au poste de président d'IMR (Infront Moto Racing).