



CZ

PALMARÈS GÉNÉRAL

Catégorie Mx	125	250	500
Victoires GP	5	67	39
Titres Mondial	0	5	3

1961 Mondial : Premiers points marqués par un pilote CZ
28/05 GP250 Pologne VALEK Vlastimil - CS 3è

... **CONSTRUCTEUR** **PILOTE**
Victoires GP **Meilleur Pilote classé** **Class.**

1961	GP250	0	VALEK Vlastimil - CS	7è
1962	GP250	1	VALEK Vlastimil - CS	4è
1963	GP250	5	GRIGORIEV Igor - SU	3è
	GP500	0	VALEK Vlastimil - CS	9è
1964	GP250	9	ROBERT Joël - BE	1e
	GP500	-	-	-
1965	GP250	9	ARBEKOV Viktor - SU	1e
	GP500	4	FRIEDRICH Paul - DD	2è
1966	GP250	8	ROBERT Joël - BE	2è
	GP500	10	FRIEDRICH Paul - DD	1e
1967	GP250	6	ROBERT Joël - BE	2è
	GP500	11	FRIEDRICH Paul - DD	1e
1968	GP250	7	ROBERT Joël - BE	1e
	GP500	5	FRIEDRICH Paul - DD	1e
1969	GP250	11	ROBERT Joël - BE	1e
	GP500	2	FRIEDRICH Paul - DD	3è
1970	GP250	0	ROBERT Joël - BE	1e
	GP500	2	FRIEDRICH Paul - DD	4è
1971	GP250	0	HALM Miroslav - CS	7è
	GP500	2	FRIEDRICH Paul - DD	4è
1972	GP250	2	HALM Miroslav - CS	6è
	GP500	2	FRIEDRICH Paul - DD	2è
1973	GP125	1	MASSANT André - BE	3èGrA
	GP250	0	FALTA Jaroslav - CS	6è
	GP500	1	STODULKA Jiri - CS	7è
1974	CE125	0	TOMAN Willem - CS	31è
	GP250	2	FALTA Jaroslav - CS	2è
	GP500	0	TOMAN Otakar - CS	11è
1975	GP125	2	BABOROVSKI Antoni - CS	3è
	GP250	5	VELKY Zdenek - CS	6è
	GP500	0	PIRON Paolo - IT	15è

1976	GP125	2	CHURAVY Jiri - CS	2è
	GP250	0	BABOROVSKI Antoni - CS	8è
	GP500	0	KHUDIAKOV Vladimir - SU	15è
1977	GP125	0	CHURAVY Jiri - CS	4è
	GP250	1	BABOROVSKI Antoni - CS	6è
	GP500	0	HAMRSMID Oldrich - CS	31è
1978	GP125	0	CHURAVY Jiri - CS	9è
	GP250	1	FALTA Jaroslav - CS	9è
	Arrêt de la catégorie GP500			
1979	GP125	0	KHUDIAKOV Yuri - SU	11è
	GP250	0	FALTA Jaroslav - CS	10è
1980	GP125	0	KHUDIAKOV Yuri - SU	12è
	GP250	0	FALTA Jaroslav - CS	7è
1981	GP125	0	KHUDIAKOV Yuri - SU	17è
	GP250	0	MOISEEV Guemady - SU	34è
1982	GP125	-	-	-
	GP250	0	FALTA Jaroslav - CS	23è
1983	Le constructeur ne marque plus de points en Mondial			



En 1957 furent créés les championnats d'Europe 250 puis le Mondial en 1962. Les 2T Maico, Greeves et surtout Husqvarna, faisaient la loi.

Pendant ce temps, une moto apparue en 1960 dominait le Mx en Tchécoslovaquie : la CZ 250 Bitube.

Spécifiquement étudiée pour le Mx, c'était une machine simple et moderne. Essayée alors en Belgique, elle fit sourire avec ses garde-boue en acier et son allure vieillotte. Quatre ans plus tard, la Bitube, allégée par des carters moteurs et freins en magnésium, des garde-boue en aluminium, allait, aux mains de Joël Robert (250) et de Paul Friedrichs (500), faire main basse sur 5 titres mondiaux.

Pour plus de détails, consultez : moto-collection.org

M&J 10/01/17
Fiche-Moto
créée par Alain

MeMOTOcross.fr