

Jaroslav FALTA

Né le 22 Mars 51



Titres

National : **5** = 5 Tchécoslovaquie

Mondial : **0** = < 2è 250

Nations : **0** = 5 sélections

AMA : **0**

Victoires

GP : **4** = 4 250

Vm GP : **16** = 16 250

AMA Mx : **2** = 2 I-Ama

Premiers points

en Ch. du Monde

le 25/04/1971

au GP 250 - CH



PALMARES

Tchécoslov.

Nations

Mondial

AMA

1970	1e Ch.CS 250			
1971	-	3éq TrdN 250 (CS)	9è CM 250 CZ <4è	
1972	-	2éq TrdN 250 (BE)	9è CM 250 CZ 1Vm 1GP	
1973	-	3éq TrdN 250 (GB)	6è CM 250 CZ <2è	4è AMA I-Ama CZ 1v
1974	-	-	2è CM 250 CZ 5Vm 1GP	2è AMA I-Ama CZ 1v
1975	-	-	11è CM 250 CZ 3Vm 1GP	
1976	-	nc MxdN 500 (NL)	11è CM 250 CZ 2Vm 0GP	
1977	1e Ch.CS 250	-	9è CM 250 CZ 1Vm 0GP	
1978	1e Ch.CS 250	7éq MxdN 500 (DE)	9è CM 250 CZ 1Vm 1GP	
1979	1e Ch.CS 250	-	10è CM 250 CZ 1Vm 0GP	
1980	1e Ch.CS 250	-	7è CM 250 CZ 2Vm 0GP	
1981	-	-	-	
1982	-	-	23è CM 250 CZ <3è	
1983	--	--	--	

Pilote tchèque, Mondial, AMA : 1971 à 1982

**Tchécoslovaquie : 5 Titres
Mondial : < 2^e 250
Vict CM : 4 GP, 16 Vm
Vict AMA : 2 Mx**

Les victoires de Jaroslav FALTA

4 Victoires de Grands-Prix

1972	<i>1ère Vm et GP :</i>	<i>G Bretagne</i>	<i>Doddington Park</i>	
1	GP250	20/08	G Bretagne	Doddington Park 1e
1974	1	GP250	21/04	Italie Gallarate 1e-1e
1975	1	GP250	20/04	Autriche Sittendorf 1e-1e
1978	1	GP250	04/06	Autriche Schwanenstadt 1e-2 ^e

Résultats aux GP de France

... En 11 années de participation au Mondial 250, Jaroslav FALTA n'a couru aucun GP de France !

2 Victoires en AMA

1973	Mx I-Ama	CZ	Delta
1974	Mx I-Ama	CZ	Baldwin (KS)



Jaroslav FALTA

Championnat du Monde de Motocross

25 Août 1974 - Grand Prix de Suisse 250 à Wohlen

Pourquoi FALTA n'est pas champion du monde ?

La situation est relativement simple en ce jour du GP de Suisse 1974 à Wohlen, qui est la dernière manche de la saison 250cc.

Le Championnat est mené par le Tchèque Jaroslav Falta, et il bénéficie d'une avance théorique assez importante pour se permettre de ne finir que 2^e des 2 manches restantes de la journée, et ainsi remporter le titre de Champion du Monde de Motocross 250 cc.

Mais on remarque l'inscription de dernière minute de Victor Popenko, pilote Russe qui, habituellement, court en 500 cc, le matin même de l'épreuve finale. Celui-ci n'a pas participé aux essais en 250cc, mais l'équipe Soviétique a insisté pour l'inscrire et le jury de la Fédération Internationale de Motocyclisme présent sur l'épreuve n'y a finalement vu aucune objection.

La première manche commence d'ailleurs plutôt bien par un holeshot de Falta qui part seul en tête, Gennady Moiseev, se retrouve même bon dernier de la manche jusqu'à ce que l'inévitable se produise. Le Tchèque se retrouve sur ses talons et c'est à ce moment que Moiseev connaît un soudain retour de forme, bloquant Falta pendant 5 tours.

Il arrivera à doubler accompagné de Harry Everts et Halm, le trio revient dans le paquet de coureurs, y compris les autres membres de l'équipe Soviétique, Rybaltchenko et Rulev. Si les 2 pilotes qui le précèdent passent les Russes sans encombre, il n'en va pas de même pour Falta. Le but de ces manœuvres est clair : empêcher le Tchécoslovaque de finir dans les premières places et le faire reculer le plus loin possible au classement. Livrant un combat de tous les instants contre ces chicanes mobiles, Falta finit quand même la 1^{ère} manche en 3^e position, loin devant Moiseev, noyé dans le peloton. La deuxième manche sera décisive.

Pendant la pause, le Team Manager Tchécoslovaque, Hélicar cherche à rencontrer le Manager Soviétique, Sokolov, qui refuse de lui parler. Les pilotes soviétiques eux, parlent de faits de course habituels. Tous se taisent sauf un : Rulev, qui va voir Hélicar en s'excusant de sa conduite et avouant que Sokolov leur a demandé de tout faire pour gagner.

La FIM, mise au courant par l'équipe Tchécoslovaque, ne fait rien, ne souhaitant même pas rencontrer le Team Manager de l'équipe Russe. Les rapports des Commissaires de course ne relatant aucun incident entre Falta et Moiseev. L'atmosphère entre Soviétiques et Tchécoslovaques devient électrique.

Départ de la deuxième manche, Falta refait le holeshot. Moiseev est 5^e. Dès le 8^e tour, doublant les atardés, le Tchèque retombe à nouveau sur le piège Russe, qui se referme cette fois avec encore plus de violence. Rybaltchenko et Popenko vont jusqu'à lui indiquer de la main l'endroit de la piste où Falta peut les doubler pour mieux lui fermer la porte lorsque celui-ci s'y présente.

Le public réagit en sifflant les pilotes Russes et c'est le fameux T-bone de Popenko, une agression délibérée, non seulement Popenko percuta violemment et délibérément Falta en sortie de

virage, le faisant chuter et sortir de la piste, mais en plus il essaya de le percuter, une fois le pilote Tchécoslovaque à terre. Le public présent sur les lieux, cette fois-ci réagit rapidement, jetant des pierres et sifflant copieusement les pilotes Soviétiques, la foule va même essayer de bloquer Popenko avant qu'il ne reprenne la piste. Les Mécanos et les Teams managers se rapprochent de la piste devant les stands dans le but de bloquer le chemin aux Soviétiques. Les pilotes eux-mêmes, y compris Gaston Rahier essayent de tasser Popenko devant les stands, dans le but de le faire rentrer de force. Finalement, on présente le drapeau noir à Rybaltchenko et Rulev mais inexplicablement pas à Moiseev et Popenko. Celui-ci, écrasé sous les jets de pierres des spectateurs et hué par la foule y rentrera de lui-même.

Falta, après avoir retrouvé ses esprits, aidé par les spectateurs présents à remettre en marche reprend la course, à l'endroit où il en était sorti. Il est alors en état de grâce, les autres pilotes y compris Kenneth Andersson, Joël Robert, Gaston Rahier et Harry Everts, futurs et anciens Champions du Monde, ne faisant rien pour lui résister et la foule l'encourageant. Il termine les 40 minutes + 2 tours de la 2^e manche à la première place.

Il est LE Champion du Monde 250 cc 1974 !

Pas pour longtemps ! Car le Team Manager Soviétique Sokolov, dépose réclamation pour "Départ Volé". Le Jury de la FIM présent sur les lieux, accepte la réclamation puisque tous les pilotes l'ont fait et impute à Falta, une minute de pénalité. Une sanction qui n'est même pas prévue par le code sportif de la FIM à cette époque. Ce qui a pour effet de le faire reculer à la 7^e place au Général. Moiseev, 5^e en 2^e manche est Champion du Monde !

Le Team Manager Tchèque, Hélicar, dépose une contre-réclamation ! Le jury FIM présent, écrasé sous les responsabilités se déclare incompétent et reporte l'étude de la contre-réclamation tchèque pendant le congrès d'automne de la FIM où elle sera étudiée en commission.

Pendant ce temps, le téléphone entre Moscou et Prague rougit. L'URSS impose sa vision des choses et l'on demande à Hélicar de retirer sa contre-réclamation ... ou de mettre en cause son job à la Fédé et sa présence au congrès FIM d'Automne 1974. A son pilote aussi de choisir entre : "pilote d'état" ou "pilote de rien". Bien entendu, Hélicar et Falta conserveront leur travail, et la Fédération Tchécoslovaque de Motocyclisme retirera sa contre-réclamation.

C'est ainsi que la Fédération Internationale de Motocyclisme prit la décision la plus infamante de son histoire en conservant la pénalité imputée à Jaroslav FALTA ... qui ne sera jamais Champion du Monde.