

Motocross des Nations 2002



Bellpuig
ESPAGNE

20 et 21
Octobre
2002

Andrea BARTOLINI
Alessio CHIODI
Alessandro PUZAR

Peter IVEN
Danny THEYBERS
Manuel PRIEM

Antti PYRHONEN
Jussi VEHVILAINEN
Marko KOVALAINEN

Aaron BERNARDES
Javier GARCIA-VICO
Oscar LANZA

Joakim KARLSSON
Jonny LINDHE
Jonas ENGDAHL



CLASSEMENT FINALE A

ClitNation	Pts	Moto	Pos	ClitNation	Pts	Moto	Pos
1 Italie	5			7 Estonie	33		
BARTOLINI Andrea	Hon	②		LEOK Tanel	Ktm	15	
CHIODI Alessio	Yam	③		LAANSOO Juss	Yam	(31)	
PUZAR Alessandro	Hva	(9)		LEOK Avo	Hon	18	
2 Belgique	11			8 Rép Tchèque	40		
IVEN Peter	Ktm	5		DOBES Josef	Yam	19	
THEYBERS Danny	Ktm	6		CEPELAK Jiri	Hon	(22)	
PRIEM Manuel	Kaw	(33)		KADLECEK Michal	Hva	21	
3 Finlande	12			9 Irlande	43		
PYRHONEN Antti	Hon	(11)		CROCKARD Gordon	Ktm	16	
VEHVILAINEN Jussi	Hon	4		STEELE Brian	Hon	27	
KAVALAINEN Marko	Kaw	8		McCULLOUGH Philip	Ktm	(32)	
4 Espagne	13			10 Suisse	47		
BERNARDES Aaron	TM	(29)		RISTORI Marc	Hon	23	
GARCIA-VICO Javier	Ktm	①		NICOLET Marc	Suz	24	
LANZA Oscar	Hon	12		NAEPFLIN Harry	Yam	(26)	
5 Suède	20			11 Slovénie	50		
KARLSSON Joakim	Hsb	7		MOZE Jaka	Hon	30	
LINDHE Jonny	Hva	13		KRAGELJ Saso	Yam	20	
ENGDAHL Jonas	Ktm	(25)		JELEN Roman	Hon	(34)	
6 France	24			12 Danemark	63		
BETHYS Thierry	Hon	10		NIELSEN Kim	Yam	(36)	
GUIDETTY Serge	Yam	14		JENSEN Bo-Wang	Ktm	35	
MARTIN Christophe	Suz	(17)		JENSEN Kasper	Yam	28	

CLASSEMENT FINALE B

ClitNation	Pts	Moto	Pos
13 Lettonie	5		
BOBKOVŠ Aigars	Yam	3	
FREIBERGS Lauris	Hon	2	
LICITIS Arturs	Ktm	(10)	
14 Portugal	10		
GONCALVES Rui	Yam	1	
CORREIRA Luis	Ktm	NP	
VENDA Henrique	Yam	9	
15 Venezuela	11		
MACIA Fernando	Yam	7	
NOVOA Eduardo	Yam	4	
PERROTA Giovanni	Yam	(8)	
16 Allemagne	11		
PAASCH Sebastian	Hon	(11)	
WEBER Andreas	Yam	6	
KIRCHENBAUER Chr.	Hon	5	
17 Maroc			
LARAICHI Sallah	Yam	NP	
SALMI Abderahmane	Yam	NP	
ACHRAF Ouad	Yam	NP	

Vainqueurs 2002



Pour mieux connaître et comprendre les événements qui ont conduit à ce fiasco, nous vous invitons à lire ci-après la chronique de Xavier AUDOUARD parue dans MxMag après le MxdN 2002

Nouveau promoteur du Motocross Mondial, DORNA réforme le Motocross des Nations et modifie complètement le déroulé de l'épreuve pour 2002/2003.

De plus, en 2002, le MxdN initialement prévu aux US, est remplacé, pour raisons juridiques, un mois avant la date. Un ersatz de MxdN improvisé se tiendra en Espagne à Bellpuig, mais ne présentera que 17 Nations et se verra

entaché de l'abstention des meilleurs pilotes du Mx Mondial, sauf l'Italie.

Nouveau déroulement de l'épreuve :

3 pilotes par Nation. Cylindrée libre
Le samedi : essais libres et entraînement.

Après les qualif. du dimanche matin, **24 nations** sont retenues pour le

MxdN. **Equipes classées 1-12, Finale A** ; équipes 13-24, Finale B.

L'addition des 2 meilleurs résultats d'une Nation donne les points pour le classement final dans chacune des finales

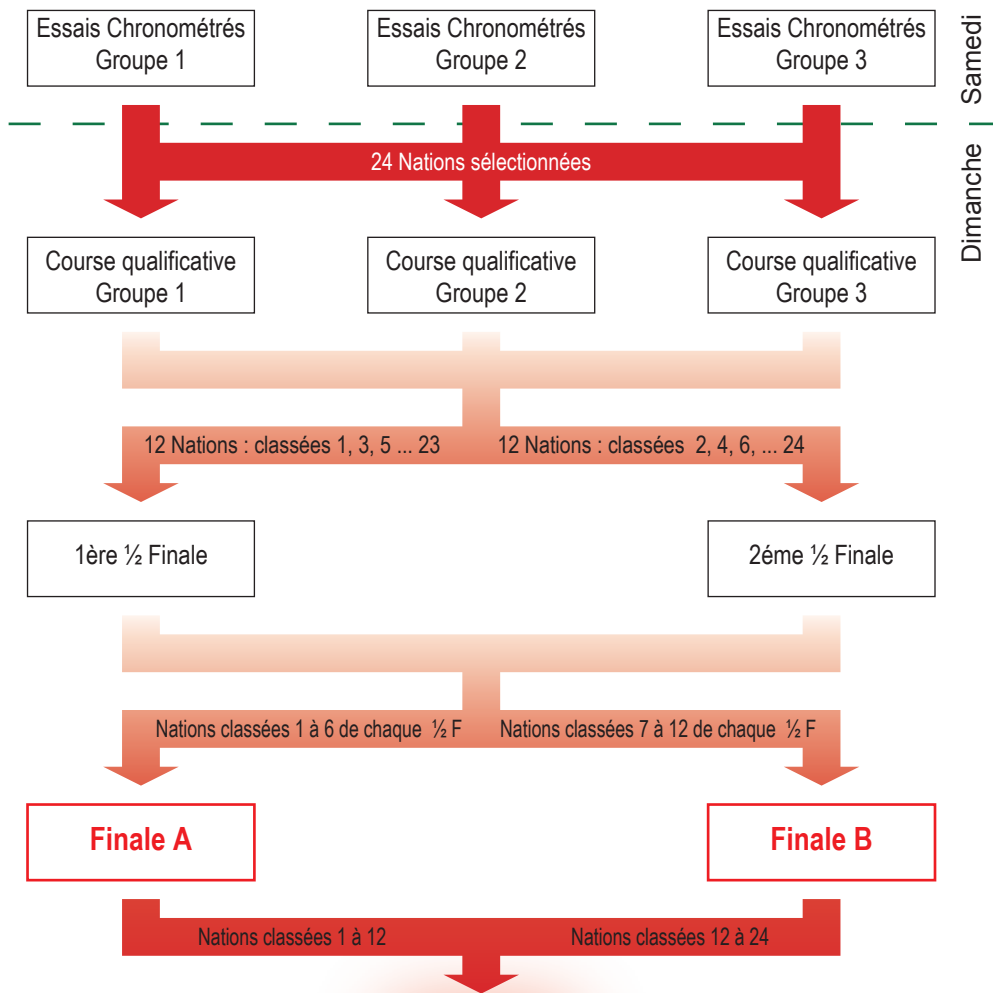
La Nation gagnante en Finale A remporte le MxdN



Déroulement et Extrait du Règlement du Motocross des Nations

MxdN 2002 - Bellpuig (ES) - 17 Nations présentes

DIAGRAMME THÉORIQUE (pour 24 Nations minimum)



Samedi
Dimanche

Le MxdN est une course par équipe. Ce sont les équipes de chaque Nation qui sont classées. Toutefois, il existe un classement honorifique individuel.

Chaque Nation présente 3 pilotes : cylindrée libre *

Attribution des points :

Le 1er de chaque course marque 1 pt, le 2è : 2 pts, le 3è : 3pts, etc... et ceci quelle que soit la cylindrée.

* Courses de Qualifications

- A l'issue des essais chronométrés, les 24 Nations les plus rapides sont sélectionnées
- Les Nations classées 25 et au delà sont éliminées
- 3 courses de qualifications de 1 pilote par Nation, celui-ci étant choisi par le team

* Classement des Nations après les qualifications :

- Les 2 meilleurs résultats de chaque Nation sont retenus
- Les Nations classées 1, 3, 5, 7, ... 23 sont qualifiées pour la 1ère 1/2 finale,
- Les Nations classées 2, 4, 6, 8, ... 24 sont qualifiées pour la 2ème 1/2 finale.

* Demi-Finale

- 2 1/2 finales de 12 Nations à 3 pilotes
- 2 meilleurs résultats retenus sur les 3 obtenus par chaque nation
- Les 6 meilleurs Nations de chaque 1/2 finale sont admises en Finale A
- Les 6 dernières Nations de chaque 1/2 finale sont admises en Finale B

* Finale B

- La Finale B se déroule avec les 3 pilotes réunis pour chaque Nation,
- On additionne les 2 meilleurs résultats par Nation.

* Finales A du Motocross des Nations

- La Finale A se déroule avec les 3 pilotes réunis pour chaque Nation,
- On additionne les 2 meilleurs résultats par Nation,
- La Nation gagnante est celle qui a marqué le minimum de points,
- En cas d'égalité de points, c'est le meilleur résultat de manche obtenu qui donne l'avantage.

* Classement des Nations

- Les Nations de la Finale A seront classées 1 à 12
- Les Nations de la Finale B seront classées 13 à 24



Nouveau promoteur du Motocross Mondial, **DORNA** réforme le MxdN et bouleverse complètement le déroulé de l'épreuve pour 2002/2003. De plus, cette année, le MxdN initialement prévu aux US est déplacé un mois avant la date, pour se dérouler à Bellpuig.

Conséquences : Seulement 17 Nations se présenteront à cet ersatz de MxdN improvisé qui se verra entaché de l'abstention des meilleurs pilotes du Mx Mondial ... sauf l'Italie !



* Modification par rapport à l'année précédente



PAR XAVIER AUDOUARD

MX des Nations autopsie d'un naufrage

« **L**a moto n'est qu'une niche » (Lionel Chamoulaud, « L'Équipe Mag » du 12/10).... Lorsqu'on sait que le chef des Sports de France 2 parlait là des GP vitesse, autrement plus « grand public » que leurs homologues MX, on se pose des questions : que sommes-nous, alors ? Une « nichette » ? Plus petit encore ? Dans la rue, d'après vous, combien de passants à avoir entendu parler de Rossi plutôt que de Carmichaël ? Lisez-bien sur mes lèvres, Señores Ezpelata et Pons : « La télé ne paiera jamais pour acheter les droits du MX tout simplement parce que (à part nous) il n'y a personne pour le regarder, c'est aussi simple que cela » ! Le scandale des Nations 2002, le plus grand de l'histoire du cross, illustre à merveille l'inadaptation du système Dorna, centré sur la télé, au MX.

Comment en est-on arrivé là ? D'abord, Dorna obtient de la servile FIM un reformatage de son fleuron MX, les Nations. L'opération a pour effet de vider celles-ci d'une bonne partie de leur substance et de leur intérêt... Ensuite Les Espagnols ne trouvent qu'un client pour s'engager sur le projet Nations 2002, compte tenu des droits exorbitants demandés. Le promoteur californien n'a ni le circuit (loin s'en faut), ni l'envergure ni la réputation nécessaires pour rassembler le puissant milieu US autour de son projet. Celui-ci est tellement branlant à tous points de vue qu'il finit par s'écrouler une semaine avant l'épreuve, laissant en plan teams nationaux et fans ayant effectué des réservations non remboursables ! Résumons : Dorna n'écoute personne. Se plante, évidemment. Aggrave son cas auprès des fans et de l'industrie US en tournant le dos à Glen Helen (DeCoster, etc.) qui lui offre de reprendre la course au vol (mais sans payer de droits bien sûr). Est suspectée de faire pression (via les fédés) sur certains pilotes (Bartolini par exemple) voulant

« Le scandale des Nations 2002 illustre à merveille l'inadaptation du système Dorna. »



RC, Tortelli... On n'a plus vu ce genre de confrontation au MXDN depuis St-Jean. Cette saison, on touche le fond !

se rendre à la World Cup de Glen Helen (laquelle se déroule finalement avec un parterre de stars réduit mais de sérieux bastons en piste et un véritable esprit de MX à l'ancienne, sans oublier 12 000 spectateurs recrutés essentiellement par le bouche à oreille et Internet!). Paraît mesquine en annonçant qu'elle rembourse les frais engagés, mais d'abord aux pays alignant une équipe officielle à la farce catalane. Empoche les acomptes versés par Competition Park. Ré-empoche un petit quelque chose probablement chez elle. Et s'attend à ce que, en légitime retour à cette cascade de boulettes, le milieu du cross accoure comme un seul homme à Bellpuig à son simple claque-

ment de doigt, pour lui sauver la mise ! Ça commence à faire beaucoup, là...

Pour en revenir aux Nations, en tant que « Olympiades » du sport elles n'ont de toute façon pas à être gérées par un pouvoir commercial. Les équipes s'y sont toujours présentées gracieusement pour le bénéfice d'un club, choisi par une fédé, elle-même désignée par une commission de la FIM, instance sportive suprême. Tant qu'on reste entre « sportifs » le concept de cette course est pur magie. Mais une fois inclus dans le package des droits GP, il s'est transformé de fait en prestation gracieusement offerte par les plus grandes stars mondiales, sous couvert de défense de l'honneur national, à des intérêts privés (ceux-là mêmes qui dilapident méthodiquement le patrimoine du MX mondial) ! Ces Nations-là, il faut le dire, sont une escroquerie morale et commerciale. Les stars jouaient le jeu un peu par routine et peur de la critique, jusqu'au scandale. Et là, une à une, elles ont annoncé qu'elles n'iraient pas à Bellpuig, certaines expliquant courageusement pourquoi. Smets et Everts notamment. Carmichaël n'y a pas réfléchi plus de deux secondes. Pichon non plus. Etc.

Les Nations sont en danger de disparition et la seule manière d'éviter un tel désastre est que la FIM en retire la gestion à Dorna. On ne joue pas avec la toute première compétition internationale, créée

en 1947 et courue sans interruption jusqu'à ce jour ! Au début, les coureurs s'y rendaient par la route au guidon de leurs machines de course. Il n'y avait pas de téléphone. Aujourd'hui, à l'heure d'Internet, Dorna n'a pas mis deux ans à torpiller le fleuron du MX mondial ! La FIM doit se charger elle-même de faire tourner cette épreuve entre les pays les plus actifs et les meilleurs circuits historiques.

Hors du carcan fédéral et en à peine une semaine, Glen Helen a monté une World Cup officielle mais passionnante et profitable, avec de fortes primes d'ar-

rivée. Pilotes, fans, sponsors, constructeurs et organisateurs locaux seraient donc capables de se débrouiller seuls et de s'en sortir à bon compte ? Mais alors à quoi sert donc l'encadrement fédéral ? Autre question : qu'est-ce que la commercialisation du sport, depuis l'arrivée d'Action Group en 95, a concrètement apporté - ou retiré - à notre sport en près d'une décennie de « gestion » ?

Les écuries rechignent à renouveler des expériences type Russie avec limousines noires dans le parking du club et bien peu de spectateurs malgré un prix d'entrée à la hauteur de la misère ambiante... Sans parler du racket de la police et la douane, certains pilotes n'ayant pas récupéré leur matériel pour la

course. Est-ce là l'évolution-miracle promise par les Espagnols ? Est-on sûr que le MX en veille ? Pourquoi subirait-il une telle « dictature » - en ce sens qu'il n'a aucune prise sur la situation - qui plus est à long terme (les droits Dorna courant jusqu'en plus de 2010) ?

Dans ce contexte, la France envoie une équipe à Bellpuig. Après tout elle en avait bien déjà envoyé une à Kichinev (URSS) malgré le boycott observé par les autres Nations de l'Ouest, en 1968, quelques mois après l'invasion de Prague par les chars soviétiques... Le podium obtenu ce jour-là n'est pas à ranger parmi les performances tricolores les plus glorieuses au plus prestigieux des cross.

Jusqu'ici cette édition 68 restait la plus controversée mais cette fois-ci la crise est bien plus profonde puisqu'elle émane du sport lui-même et non de l'environnement politique. La France, à chaque fois, reste « légitimiste ». Jean-Pierre Mougin vient de se faire réélire à la vice-présidence de la FIM. Peut-être ne souhaitait-il pas créer de vagues intempestives à quelques jours de cette importante élection. Un calcul acceptable, à condition que notre président profite de ce regain d'influence pour s'opposer résolument à ce que la politique de Dorna, suicidaire pour le cross mondial - dont la FIM est dépositaire - se poursuive !

Plus la Dorna sera critiquée et poussée dans ses retranchements, plus son « business-plan » la mènera dans l'impasse, plus on a de chances de la voir abandonner le « boulet » motocross et si cela devait être le cas, on ne la regretterait pas ! Dorna n'est que la locataire de nos intérêts collectifs et si personne n'est satisfait du « service » rendu il devrait bien y avoir moyen d'y mettre un terme. La FIM est en droit de reprocher aux Espagnols une absence de résultat et un préjudice causé au sport par l'affaire des Nations. Cela c'est vu dans d'autres fédérations... Mais la FIM a toujours pour politique de soutenir, par trop aveuglément pense-t-on beaucoup, ses partenaires commerciaux. Et Dorna se trouve être le plus important de ceux-ci... Cependant, Dorna appartient à des investisseurs américains qui ne plaisent pas avec les « branches pourries », surtout en ces temps de crise boursière. Ces gens-là vont-ils abandonner la partie ? Ou quelqu'un va-t-il se dresser pour sauver le cross mondial de la débâcle ? Et qui ? ! Suite du feuilleton au prochain numéro...

X.A.

P.-S. : D'ici là, Bercy. Je suis sûr que ce sera top et qu'il y aura des révélations. Ils sont plus de dix à pouvoir gagner, ça va bastonner grave ! Les Ricains arrivent en commando avec Byrne (Australien en l'occurrence) Tedesco et Sellards bien en vue à Vegas ! Langston est remonté ! Preston, Walker, Laninovich et Gosselaar sont bouillants, tout comme Buckelew. Torronteras est capable de se montrer. Lamson aussi ! Et Pingree... Maschio a retrouvé ses sensations sur les quatre terrains SX dont il dispose aux alentours de Digne. Sorby et Bony n'en peuvent plus. Tous veulent leur part du gâteau médiatique et financier généré par Bercy, la plus grande course SX 125 du monde...